

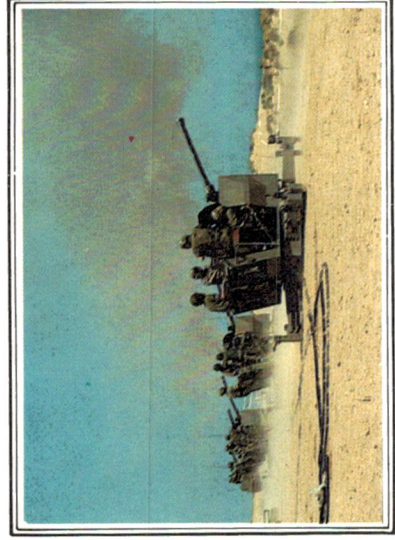


# מערך הני"מ

יחידות הני"מ פרוסות לארצה ולרוחבה של הארץ, יחד עם טייסות החיל פועלות לשמירת שמיים נקיים ועורף בטוח.

אנשי הני"מ מתמודדים עם הטוב שבחייילים אשר מציב האוייב מול כוחותינו – הטייס, המצוייד במערכת נשק מורכבת ומשוכללת – המטוס.

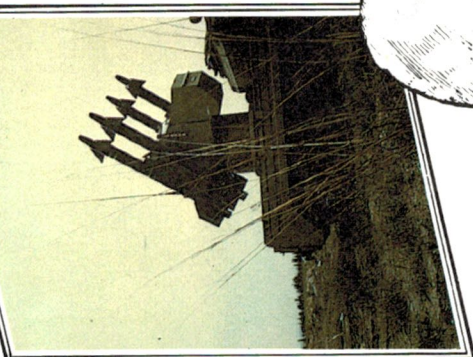
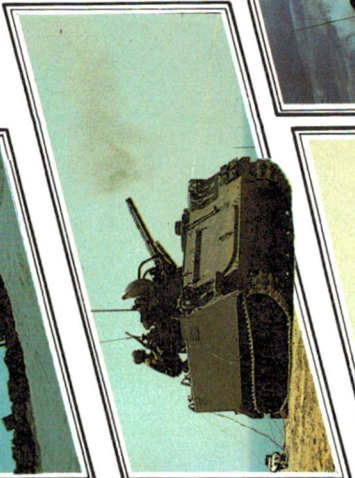
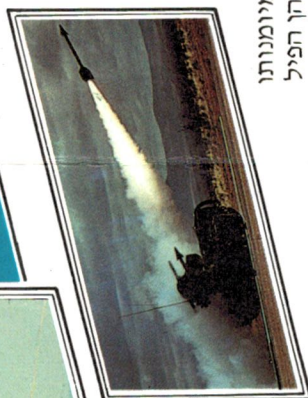
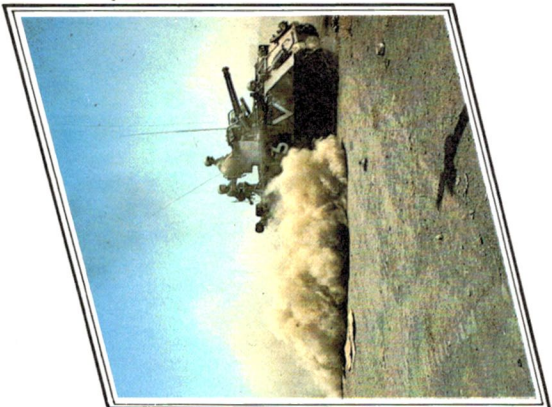
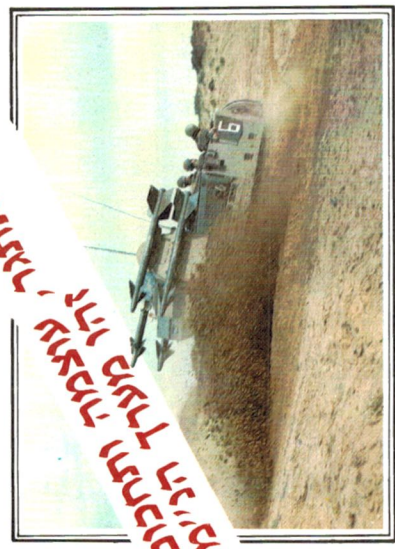
ההתמודדות עם מטוסי האוייב מחייבת מדה רבה של תעוזה, תחכום וכושר גופני – וערכת באמצעות מגוון רחב של מערכות נשק: מספר סוגי תותחים, (בהם – מכווני מכ"מ), סוגים שונים של טילים בהם המתביתיים על מקורות חום ואחרים מונחי מכ"מ. קיימות גם מערכות עזר נוספות.



כושרו המבצעי של מערך הני"מ ומיומנותו באו לידי ביטוי מוחשי במלחמות ישראל בהן הפיל מערך הני"מ עשרות מטוסים ומסוקי אויב. כוחות הני"מ המתנעיים ליוו את הכוחות המשווריינים של צה"ל בעומק שטחו של האוייב וסייעו בעת הצורך בלוחמת הקרקע.

איש הני"מ כמוהו כצייד האורב לטרפו, נייד, מקצוען, רב תושיה. בנחישות והתמדה יפעל עד אשר ישגי את מטרותיו.

**יבוא לארצה ותרומם אתר, ארצה**



אם תגביה פנשר ואם בין כוכבים שים קנף משם אורידך נאם יהוה:

(עובדיה א' ד')

# מעורד הניימ

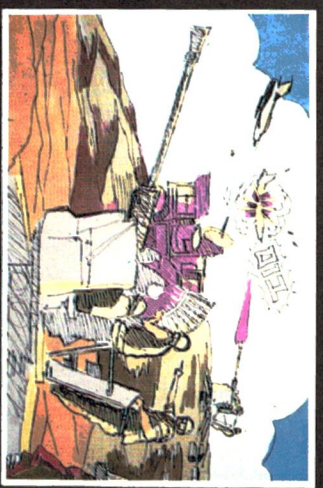
סנימה תמכום אצטרי

הולדתו בולטת מולו

": טטה - סאז אדווא סשט זשק סיא סבכז אד - סאז אשקס נאשק סאז סאז תגברת נאשק סאז



הצטרף  
למשפחה  
—  
מעולה —  
משפחת  
חייל האוויר



# בירה"ס הטכני של חיל האוויר בפאר-שבע

בירה"ס הוא ללא פנימיה, והלמודים מתקיימים במסגרת יום לימודים ארוך.

במחצית השנה האחרונה התיך לומד בתנאי פנימיה בבירה"ס הטכני של ח"א בחיפה.

בוגרי בירה"ס ישרתו בחיל-האוויר במקצוע אותו רכשו, בטייסות או בנתי-מלאכה, בתום שרות החובה ישרתו הבוגרים שנה נוספת בשרות קבע.

בוגרי מוגמת טכנאים ישרתו 3 שנות קבע.

## תנאי קבלה

יתקבלו לבירה"ס תלמידים שסיימו בהצלחה כיתה ח' ט' או י' ובדיהם תעודת עליה לכיתה הבאה (עם לא יותר מ-2 ציונים שליליים) של בירה"ס המוכר ע"י משרד החינוך והתרבות.

המועמדים יידרשו לעמוד במבחני קבלה הכלליים: מבחני ידע, מבחנים פסיכוטכניים, מבחנים חברתיים.

ההרשמה נעשית  
בלשכת הגיוס בפאר-שבע.

בירה"ס הטכני קולט  
בוגרי כתר ח' (לכתה ט')  
ובוגרי כתר ט' (לכתה י')

## מסלולי לימודים

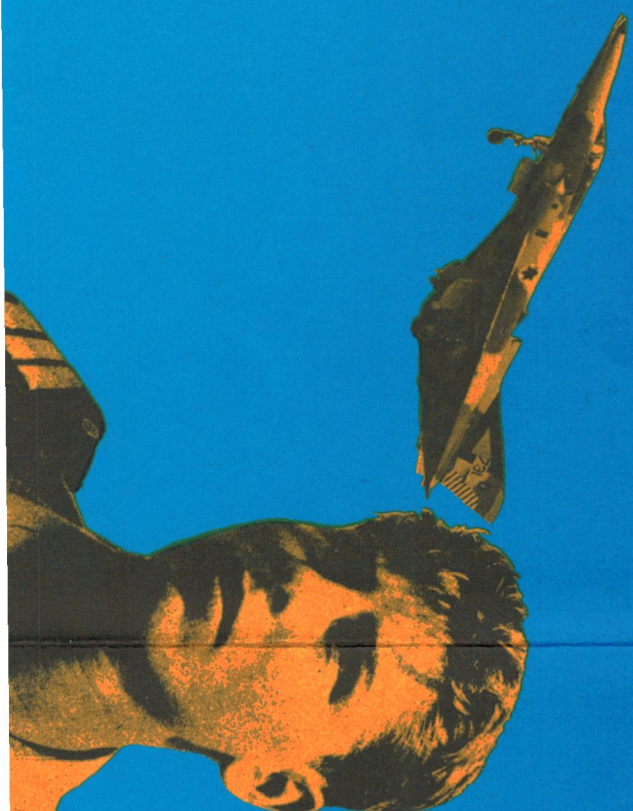
בבירה"ס מתקיימים לימודים ברמות:

- מסמ"ת (עם בגרות חלקית)
- ומסמ"ר במקצועות:
- מכונאות מטוסי סילון
- חשמל מכשירי מטוסים
- אלקטרוניקה תעופתית

ניתנת האפשרות ללמוד במסלול טכנאים המקנה בגרות מקצועית מלאה, וכן דיפלומה של טכנאי (לאחר תקופת שרות בחיל).  
(המתאימים יכונו למסגרת זו בחיפה בתום סמסטר א')

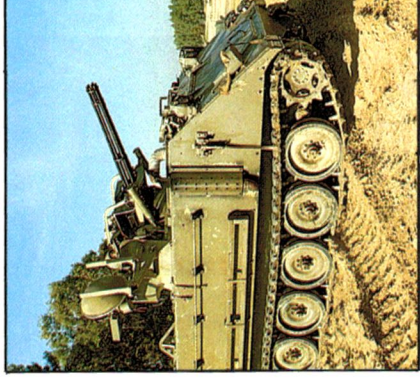
## משך הלימודים

הלמודים נמשכים כשנתיים וחצי  
(לבוגרי ט' ו-י')  
וכשלוש שנים וחצי לבוגרי כתר ח'.

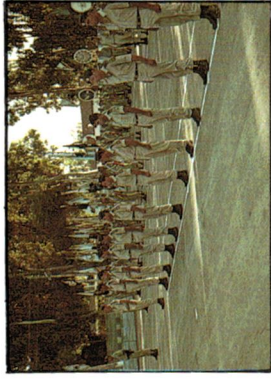




מילואים  
 הצבא  
 הצה"ל



1. טירונות במשך 8 שבועות.
2. רכישת מקצוע לוחם נ"מ באחת ממערכות הנשק – במשך כ-10 שבועות.
3. שירות ביחידה מבצעית.
4. קורס מכי"ם שמשכו 10 שבועות.
5. מדרוך בניה"ס לנ"מ – למי שאינו ממשיך במסלול הקצונה.



6. קורס סמלים לאנשי יחידות מבצעיות שמשכו 8 שבועות למי שאינו ממשיך במסלול קצונה.
7. קורס קציני אג"מ שמשכו 10 שבועות וכולל הכשרה כ"מ"מ.
8. קורס יסוד לקציני נ"מ (השלמה מקצועית חילית) שמשכו כ-18 שבועות.

# "אם יעלו השממים משם אורידים"

עמוס ט.ב'

# חסלול הלוחם בנ"מ

למתגיסי שלום!

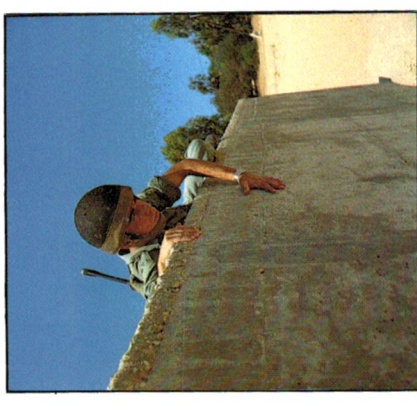
גיוסך לצה"ל ודאי רצוף לבטים באשר לסוג השירות ואופיו.

דף מידע זה – כמו מידע נוסף שתקבל – יפתחו צוהר אל מערך הנ"מ שלווה את צה"ל מאז הקמתו והשתתף באופן פעיל בכל מלחמות ישראל.

יחד עם טייסות חיל האויר פעל מערך הנ"מ לשמירת שמיים נקיים על ידי הפלת מטוסי אויב רבים, ובמשולב עם כוחות היבשה נלחם בעת הצורך גם באויב הקרקעי בהצלחה רבה!

ההתמודדות עם מטוסי האויב מחייבת עירנות רבה וכושר מבצעי גבוה. כל אלו מאפיינים את חיילי מערך הנ"מ, ומערכות הנשק שלהם עשויים לשמש לך אתגר למיצוי עצמה ותחכום.

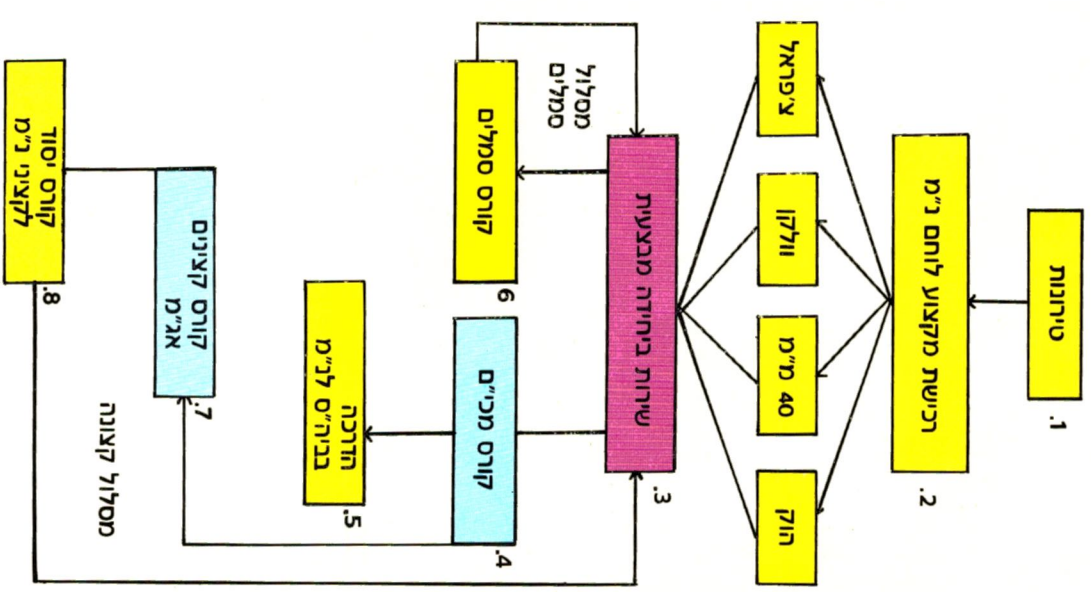
בוא אלינו לנ"מ



# מעלה התמה בנ"מ

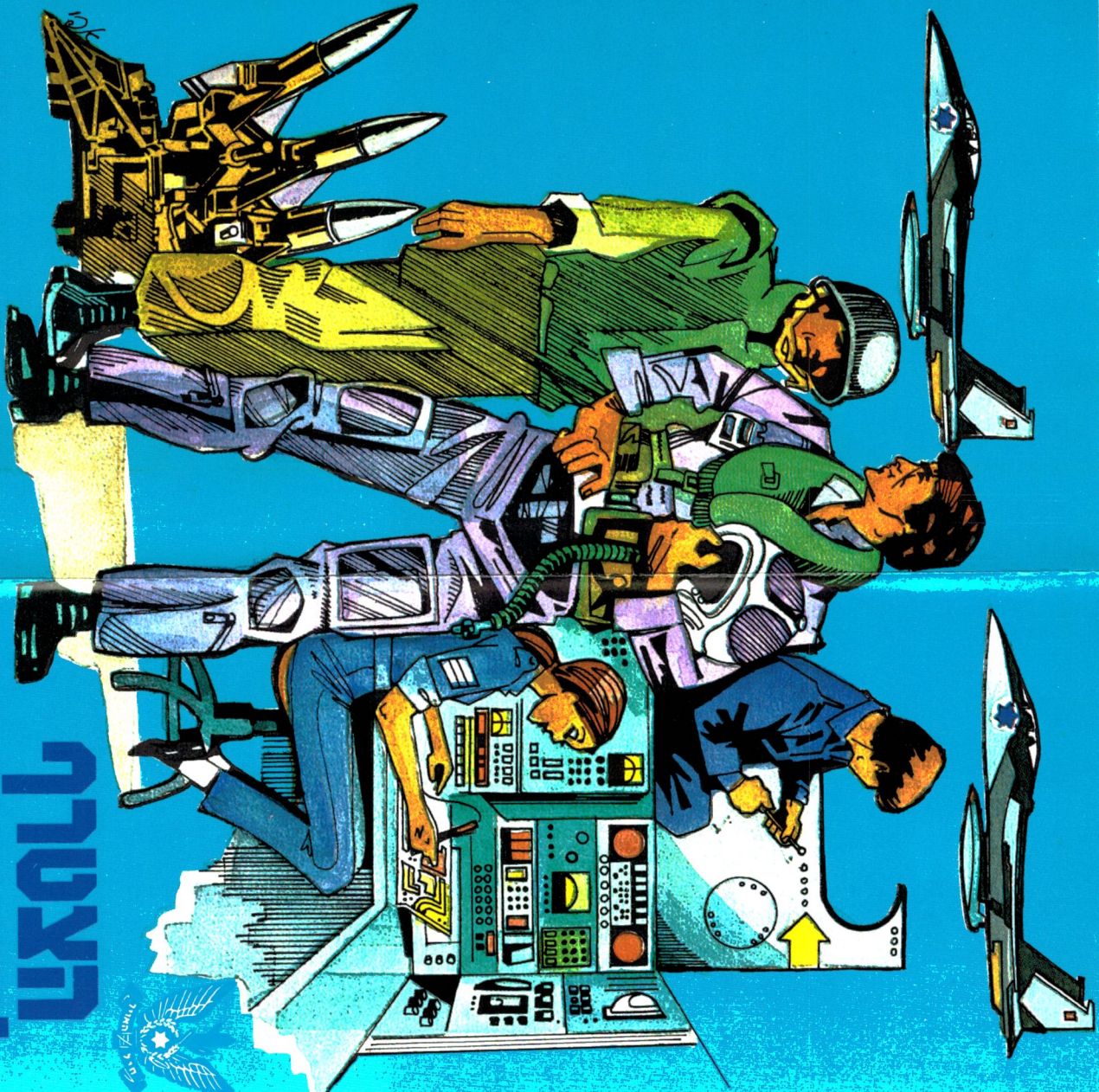


## תרשים מסלול הכשרת הלוחם בנ"מ



- ביה"ס לנ"מ
- יחידה מבצעת
- ביה"ס למנ"מ וקצינים

תמונה: רחמים יערי  
 תמונה: צבי פיזיקל



**המשפחה  
חיל האוויר**

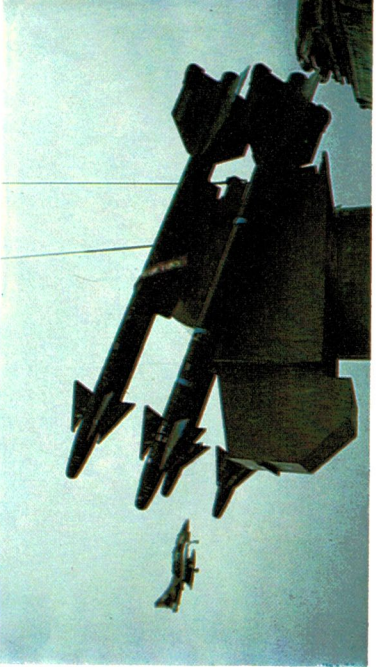
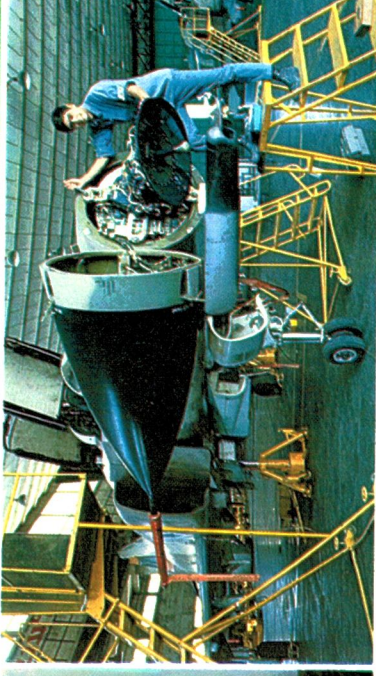
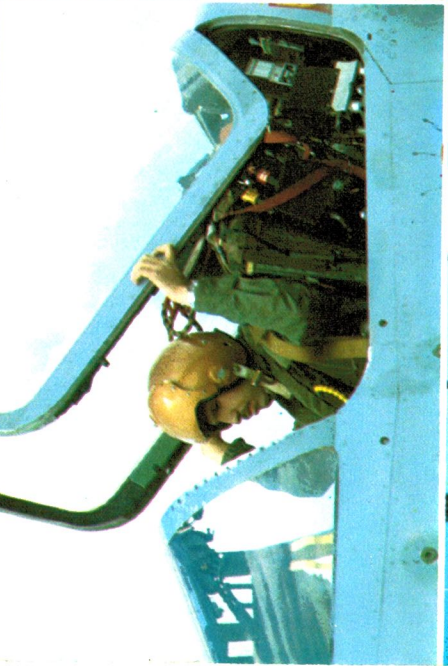
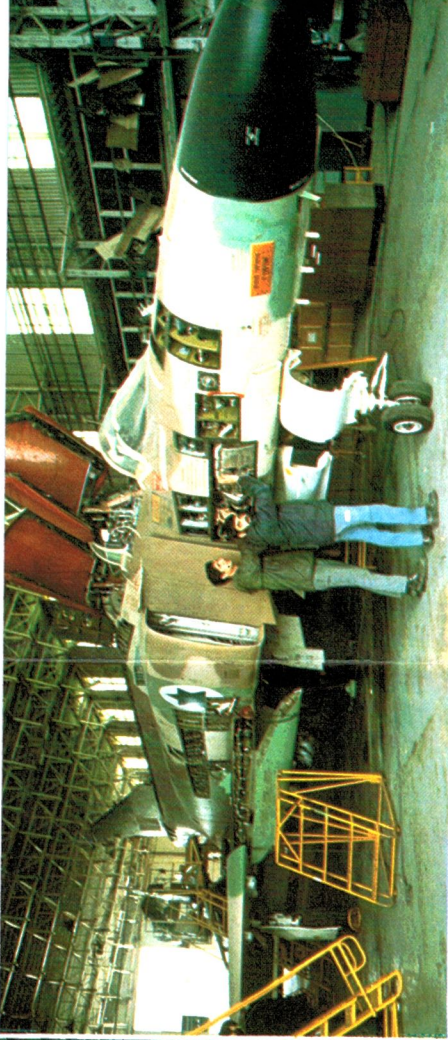
**הצטרף  
למשפחה -  
מעולה**



**השרות כטכנאית בחיל האוויר**

גורא שנים מספר "פורתי" חיל האוויר מקצועות טכניים "גבריים", במספר הגדול והולך, לפני חילולת. המחסור המתמיד בכו"ח-אדם והצרכים הגדלים של חיל האוויר באוכלוסייה איכותית, נתנו את תנופת ההתחלה לנושא. הפעלתן של הגנות והשתלבותן המעולה במשפחת חיל האוויר, הריחבו והעמיקו את מאגר המקצועות הטכניים למפעלים - ובכלל זה מקצועות האלקטרוניקה. כך, המצטרפות והתקיימות של ציוד הקשר והלווי"ט האלקטרוני אחזקותו ותקניותו של ציוד הקשר והלווי"ט האלקטרוני במטוסים, המקצועות הטכניים רעופותים הם מקצועות השתייך. זהו עולם מרתק ומתפתח במהירות עצומה. הצטרפות לציוות הטכני של חיל האוויר יש בה תרומה חשובה לבטחון המדינה, אך בד בבד מקנה לך מקצוע משתלם, מעניין ורחב אתגרים.

**מטיים והושמה בכל לשכות תגיוס בארץ**  
**ובואר צבאי 2348/א-7**



**נשים** - לנשים בחיל האוויר מקום של כבוד. בפעילות החיילית הן תופסות את מקומן לצד הגברים, כמעט בכל המקצועות, במגורי התעופה והמבצעים וגם בקרב הצוותים הטכניים.

**שימו לב** - תפקידי צוותי האוויר ולוחמי הני"מ - הינם התנדבותיים לגברים. תפקידי הטכנאות על סוגיהם השונים, הינם התנדבותיים לנשים.

### השרות בבסיסי חיל האוויר

חיל האוויר כנעור מאופיין פועל מבסיסי קבע הנמצאים בכוננות מתמידת, תוך דרישה לתגובה מהירה. על כן, מחייב הדבר, המצאות מירב הכח בבסיסים במשך כל שעות היום והלילה. אי לכך מצויים בבסיסים שכנוי משפחות ומגורי חיילים.  
אל מגורי הקבע מתלווים שירותים כמו: מרפאה, בנק דואר, ובחלק מהבסיסים גם מגרשי ספורט, קולנוע וכו'. בכל אלה יש כדי לספק חלק ניכר מהצרכים הבסיסיים של הפרט.

חיל האוויר יכול להציע לך המתגייסות תפקידיים מעניינים בעלי אתגר, כמעט בכל תחום מקצועי במערך התעופה, התחזוקה והמנהלה.  
בהצטרפותך למשפחת חיל האוויר הינך תורם תרומה חשובה למדינת ישראל ולחיל, ואתה מעמיד עצמך בשורה הראשונה של בוני הכוח האווירי של ישראל ואתה רוכש מקצוע משתלם, מעניין ורב אתגרים.

### תחומי העיסוק בהם תוכל להשתלב

**צוותות אוויר** - הטייסיים, הנווטים ומתנדבי הטייס, אלה הם לוחמי האוויר, הערובה החזקה ביותר לבטחונה של המדינה.

**הני"מ** - אלה לוחמי הקרקע השורקים את השמיים ויוםם ולי ל כשאצבעם על החדק לקידום פני סכנה.

**טכנאים** - אלקטרונאים, חשמלאים, טכנאי מערכות, מכונאים - אלה הם צוותי הקרקע המסורים אשר בלעדיהם לא ימריאו ליעדם גם המשוכללים שבמטוסים.  
**מקצועות התעופה** - פקחי-טיסה, אנשי מודיעין, אנשי המבצעים והלוחמה האלקטרונית, הם המעניקים לטייסיים את כל שרותי התעופה בעזרת הציוד המשוכלל העומד לרשותם.

### חיל האוויר

חיל האוויר מופקד על הלוחמה באויר, מן האוויר ולוחמת הני"מ. משימותיו העיקריות של החיל הן הגנת שמי המדינה, השגת עליונות אווירית במלחמה, תקיפת מערות קרקע וסיוע לכוחות היבשה והים.  
מהירות התגובה, תעוזת התכנון ונחישות הביצוע הם רק כמה מאפיינים של פעולות חיל האוויר אשר רשם פרקים מזהירים בתולדות עם ישראל. ככל שרבו התיכוחים הציוד ומשתכללים אמצעי הלחימה - הופכת עוצמתו של חיל האוויר למרכיב חשוב יותר בעוצמתו של צה"ל.

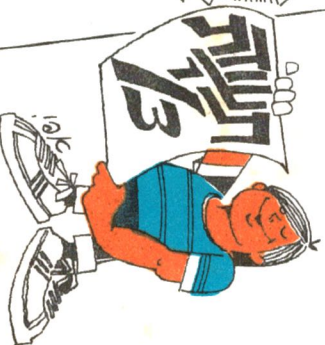
כיום מפעיל החיל את המטוסים המשוכללים בעולם, וכן ציוד טכנולוגי מתוחכם ומתקדם. כל אלה מופקדים, מתוחזקים ומנוהלים בידי כוח-אדם שהוא יסוד סוד עוצמת החיל.

### השרות בחיל האוויר

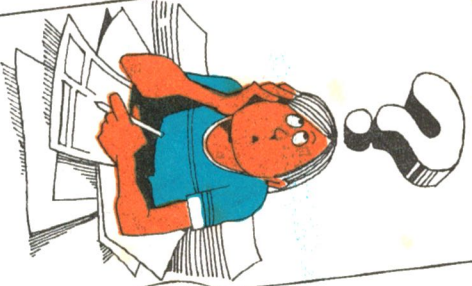
חיל האוויר כחיל טכנולוגי מתקדם ומתוחכם, זקוק לכוח-אדם משובח כדי למלא את יעודיו.  
באובלסוייט חיל האוויר טייסיים, לוחמים, מהנדסים, טכנאים ובעלי מקצועות עזר אוויריים, שחוכשרו מקרב בוגרי בתי-הספר התיכוניים.



**1. עליד להביא**  
**ללשכת הגיוס**  
**— כתנאי**  
**ראשון לרישום,**  
**את המסמכים**  
**הבאים:**



תעודת זהות שליש ראשון  
 או מחצית  
 של שנת הלימודים  
 הנוכחית + צילום  
 התעודה (משני צידיה)  
 תעודת זהות של  
 ההורים.



**2. בעת מסירת**  
**המסמכים הנ"ל**  
**תתבקש למלא**  
**שאלון קבלה:**

שאלון אישי  
 (4 העתקים) עליד  
 למלא הפרטים על  
 ההורים.

**1. פרטים אישיים**

**2. פרטים על ההורים**

**3. פרטים על הלימודים**

**4. פרטים על התעודה**

**5. פרטים על הרישום**

**6. פרטים על הרישום**

**7. פרטים על הרישום**

**8. פרטים על הרישום**

**9. פרטים על הרישום**

**10. פרטים על הרישום**

**11. פרטים על הרישום**

**12. פרטים על הרישום**

**13. פרטים על הרישום**

**14. פרטים על הרישום**

**15. פרטים על הרישום**

**16. פרטים על הרישום**

**17. פרטים על הרישום**

**18. פרטים על הרישום**

**19. פרטים על הרישום**

**20. פרטים על הרישום**

**21. פרטים על הרישום**

**22. פרטים על הרישום**

**23. פרטים על הרישום**

**24. פרטים על הרישום**

**25. פרטים על הרישום**

**26. פרטים על הרישום**

**27. פרטים על הרישום**

**28. פרטים על הרישום**

**29. פרטים על הרישום**

**30. פרטים על הרישום**

**31. פרטים על הרישום**

**32. פרטים על הרישום**

**33. פרטים על הרישום**

**34. פרטים על הרישום**

**35. פרטים על הרישום**

**36. פרטים על הרישום**

**37. פרטים על הרישום**

**38. פרטים על הרישום**

**39. פרטים על הרישום**

**40. פרטים על הרישום**

**41. פרטים על הרישום**

**42. פרטים על הרישום**

**43. פרטים על הרישום**

**44. פרטים על הרישום**

**45. פרטים על הרישום**

**46. פרטים על הרישום**

**47. פרטים על הרישום**

**48. פרטים על הרישום**

**49. פרטים על הרישום**

**50. פרטים על הרישום**

**51. פרטים על הרישום**

**52. פרטים על הרישום**

**53. פרטים על הרישום**

**54. פרטים על הרישום**

**55. פרטים על הרישום**

**56. פרטים על הרישום**

**57. פרטים על הרישום**

**58. פרטים על הרישום**

**59. פרטים על הרישום**

**60. פרטים על הרישום**

**61. פרטים על הרישום**

**62. פרטים על הרישום**

**63. פרטים על הרישום**

**64. פרטים על הרישום**

**65. פרטים על הרישום**

**66. פרטים על הרישום**

**67. פרטים על הרישום**

**68. פרטים על הרישום**

**69. פרטים על הרישום**

**70. פרטים על הרישום**

**71. פרטים על הרישום**

**72. פרטים על הרישום**

**73. פרטים על הרישום**

**74. פרטים על הרישום**

**75. פרטים על הרישום**

**76. פרטים על הרישום**

**77. פרטים על הרישום**

**78. פרטים על הרישום**

**79. פרטים על הרישום**

**80. פרטים על הרישום**

**81. פרטים על הרישום**

**82. פרטים על הרישום**

**83. פרטים על הרישום**

**84. פרטים על הרישום**

**85. פרטים על הרישום**

**86. פרטים על הרישום**

**87. פרטים על הרישום**

**88. פרטים על הרישום**

**89. פרטים על הרישום**

**90. פרטים על הרישום**

**91. פרטים על הרישום**

**92. פרטים על הרישום**

**93. פרטים על הרישום**

**94. פרטים על הרישום**

**95. פרטים על הרישום**

**96. פרטים על הרישום**

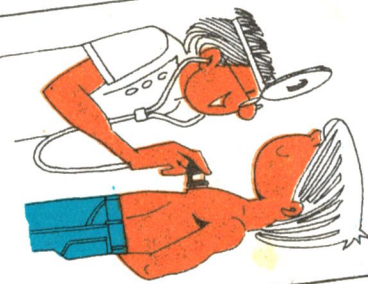
**97. פרטים על הרישום**

**98. פרטים על הרישום**

**99. פרטים על הרישום**

**100. פרטים על הרישום**

**3. בדיקות רפואיות,**  
**ביום ההרשמה**  
**תעבור בדיקות**  
**רפואיות.**



**4. מבחני קבלה:**

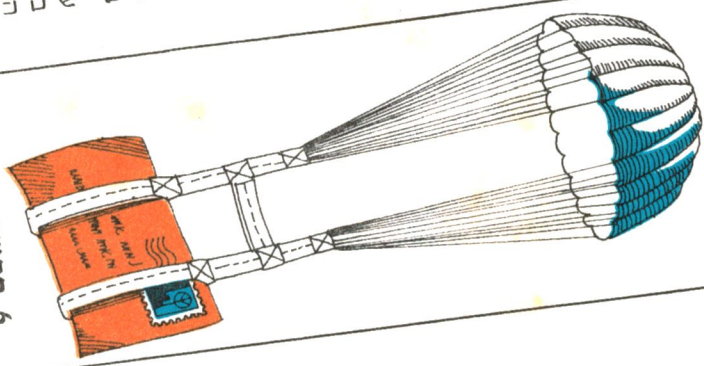
מועמד חייב  
 לעבור תקופת  
 מיון של עד 6  
 ימים בבית  
 הסכני.



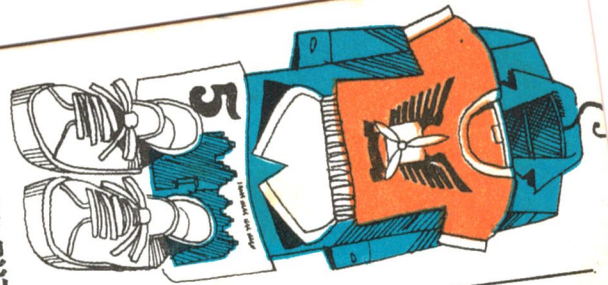
**5. לאחר**  
**שתקבל החלטה**  
**כי נתקבלת**  
**לביה"ס הטכני,**

תוזמן עם הוריד  
 להתקמת החווה.  
 החווה יבויל  
 בבול הכנסה.  
 (יחתם על יד ועל  
 ידי הוריד).

**6. ההודעה על**  
**מועד התלצבותך**  
**בביה"ס הטכני**  
 תישלח לביתך ע"י  
 נציגות חיל האוויר  
 בלשכת הגיוס.



**ביום התלצבותך**  
**בביה"ס הטכני**  
 עליד להצטייד  
 בציוד אישי לפי  
 הנחיות ללשכת  
 הגיוס



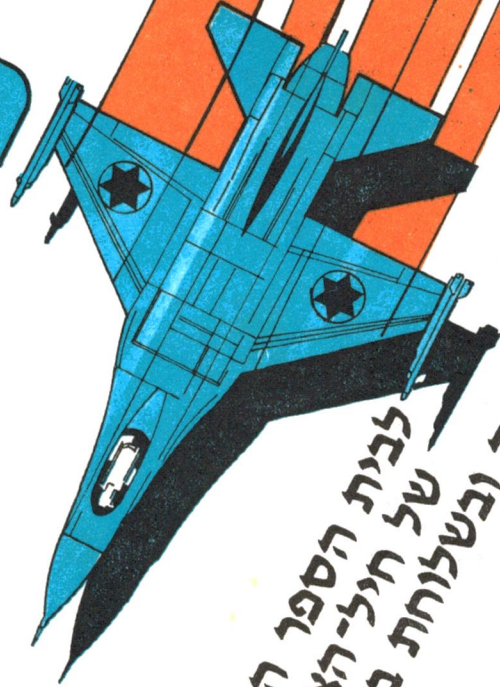
**בהצלחה**

פרטים נוספים  
 ניתן לקבל  
 בטלפונים:  
 03-693800, 03-234735

נציגות חיל-האוויר בלשכות הגיוס



# מפתח



בחיפה ובשלוחת בייש  
לביית הספר הטכני  
של חיל-האוויר

## זמני קבלה

של נציג חיל-האוויר בלשכות הגיוס

בכל יום בין השעות  
08.00 – 15.00 (פרט ליום ו').  
(רצוי לבוא בשעות הבקר)

★ תל-השומר

★ ירושלים

★ רש"י 103

★ חיפה

★ רח' עומר כנאם 12-14.

★ טבריה

★ רח' נצרת מול העיריה.

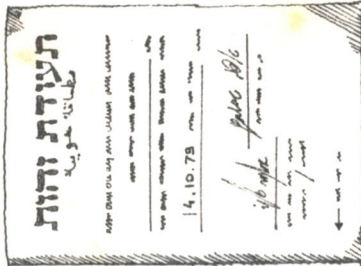
★ באר-שבע

רח' יד ושם

1. עליך להביא  
ללשכת הגיוס  
ראשון לרישום,  
את המסמכים  
הבאים:



תעודת שליש ראשון  
או מחצית  
של שנת הלימודים  
המוכחת + צילום  
התעודה (משני צידיה)  
תעודת זהות של  
ההורים.



2. בעת מסירת  
המסמכים הנ"ל  
תתבקש למלא  
שאלון קבלה:

שאלון אישי  
(4 העתקים) עליך  
למלא הפרטים על  
ההורים.



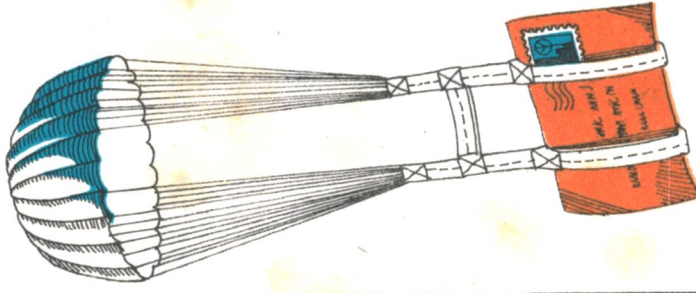
3. בדיקות רפואיות,  
ביום ההרשמה  
תעבור בדיקות  
רפואיות.



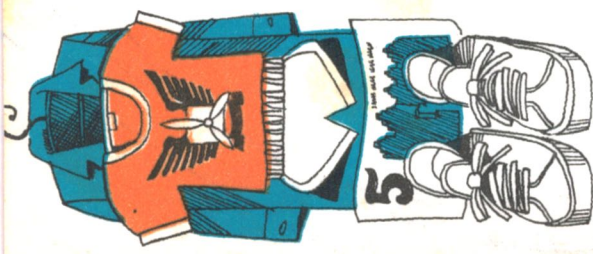
4. מבחני קבלה:  
מועמד חייב  
לעבור תקופת  
מיון של עד 6  
ימים בבתי"ס  
הטכני.



5. לאחר  
שתקבל הודעה  
כדי נתקבלת  
לביה"ס הטכני,  
תזמון עם הוריד  
לחתמת החוזה.  
החוזה יבויל  
בבול הכנסה.  
(יחתם על ידך ועל  
ידי הוריד).

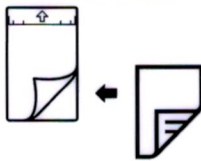
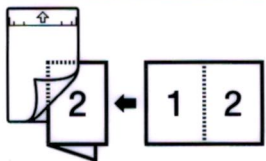


6. ההודעה על  
מועד התיצבותך  
בביה"ס הטכני  
תישלח לביתך ע"י  
נציגות חיל האוויר  
בלשכת הגיוס.



ביום התיצבותך  
בביה"ס הטכני  
עליך להצטייד  
בציוד אישי לפי  
הנחיות לשכת  
הגיוס.

**בהצלחה**  
פרטים נוספים  
ניתן לקבל  
בטלמונים:  
03-234735, 03-693800



אספא לטפא לטפא  
ללא-לא לטפא  
ללא לטפא לטפא



# מדהים



טפא לטפא לטפא לטפא

## זמני קבלה

של נציג חיל-האוויר בלשכות המיוס

בכל יום בין השעות

08.00 – 15.00 (פרט ליום ר')

(רצוי לבוא בשעות הבקרי)



תל-השומר



ירושלים

רש"י 103



חיפה

רח' עומר כנאם 12 – 14



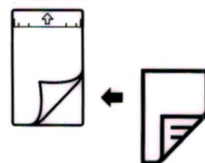
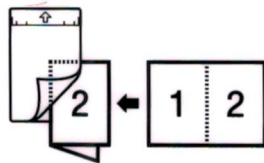
טבריה

רח' נצרת מול העיריה



באר-שבע

רח' יד ושם



למד בבית"ס הטכני של ח"א

# מערכת שעות

יום ראשון	יום שני	יום שלישי	אזולט מיום	אזולט מיום	יום שישי	יום ראשון
0						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

## מסלולים ומגמות לימוד בביה"ס הטכני של ח'א

מס' סיווגי	השכלה	גיל	השגים בלמודים	מסלול לימודים אפשרי	תעודות נגזרות מוענקות	משך הלימודים	מבחינה מבחינה	דמי כניסה	השערי-לכתב	מסגרת הלימודים
1	בוגרי ט'	16½ - 14½ - 14 נכרת נכלים	תעודת עליה לכיתה י'	טכנאות אלקטרוניקה	1. דיפלומה טכנאי מוסמך	כ-3½ שנים	4	ללא	3 שנים	ספטמבר
			תעודת עליה לכיתה י"א	טכנאות מכשור ובקרה	2. תעודת בגרות	כ-3 שנים			1 שנה	ספטמבר
			תעודת עליה לכיתה י"ב	מסמ"ת/תעברות אלקטרוניקה	תעודת גמר מסמ"ר	כ-2½ שנים			1 שנה	ספטמבר
2	בוגרי י"	16½ - 14½ - 14 נכרת נכלים	תעודת עליה לכיתה י"א	טכנאות אלקטרוניקה	1. דיפלומה טכנאי מוסמך	כ-3½ שנים	4	ללא	3 שנים	ספטמבר
			תעודת עליה לכיתה י"ב	טכנאות מכשור ובקרה	2. תעודת בגרות	כ-3 שנים			1 שנה	ספטמבר
			תעודת עליה לכיתה י"ג	מסמ"ת/תעברות מכשור ובקרה	תעודת גמר מסמ"ר	כ-2½ שנים			1 שנה	ספטמבר
3	בוגרי י"ג	16½ - 14½ - 14 נכרת נכלים	תעודת עליה לכיתה י"א	מקצוע טכני	*** תעודת ח'א	שנה אחת	4	ללא	1 שנה	ספטמבר
			תעודת עליה לכיתה י"ב	תעופות						
			תעודת עליה לכיתה י"ג							

לבוני כיתה י' יותאמו מסלולי לימוד מקוצרים בהתאם להשכלתם הקודמת.  
 \* בורות מלאה או חלקית - בהתאם ליכולתו של התלמיד.  
 ... תעודת ח'א המסמכה למקצוע ולסוג ראשוני.

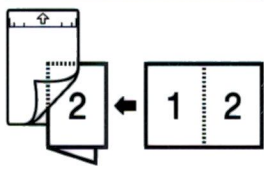
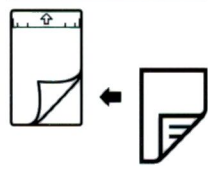
- הערות:**
1. לביה"ס הטכני של חיל האוויר מתקבלים רק תלמידים שלמדו בבתי ספר המוכרים ע"י משרד החינוך.
  2. בזמן ההרשמה מספיקה תעודת שליש, ע"מ להתקבל לקורס דרושה תעודה כמפורט בטבלה.
  3. תעודות הנגזרות על כל המסלולים נלמעת מסלול החד שנתאומנות ע"י משרד החינוך והתעבות.
  4. ההרשמה בכל ימות השנה.
  5. פרטים והרשמה בכל לשכות הגיוס, ובדאר צבאי 02348 י"ש/06טלפונים 03-234735 03-693800

**זמני קבלה של נציגי חיל האוויר בלשכות הגיוס**  
 בכל יום בין השעות 08:00-15:00 (מלבד יום ו')

**חל השומר**  
 ירושלים - רח' עומר כ"א 103  
 חיפה - רח' עומר כ"א 14-12  
 טבריה - רח' נצרת, מול העריה  
 באר-שבע - רח' די וס (מול קולנוע "קרו")

**לתושבי באר-שבע והסביבה**  
 נמשכת ההרשמה לשלוחות ביה"ס הטכני של ח'א, בבאר-שבע (ללא פנימיה) מתקבלים גם בוגרי כיתה ח' וההרשמה בלשכות הגיוס.

**לתושבי חיפה והסביבה**  
 בביה"ס הטכני בחיפה מונת גם מסלול לימודי יום (לא תנאי פנימיה).



# חיל הראו"ד - תיו"ע גיון אולפיד

**הצטרפו  
להשפחה**

**אולפיד**

**התשתית  
חיל הראו"ד**




### השרות בטכנאות בחיל הראו"ד

מזה שנים מספר "חיתו" חיל הראו"ד מקצועות טכניים "גבריים", במספר הגדול והולך, בפני חיילות. המחזור המתמיד בכוח "אדם והצור"ים הגדלים של חיל האוויר באנולוגיה איכותית, נתנו את תנופת ההתחלה לנושא. הפעם הרחיבו והעמיקו את מאגר המקצועות הטכניים המשלימים - ובכלל זה מקצועות האלקטרוניקה. כך אחזקו ותקיימו של ציוד הקשר והגווט האלקטרוני במטוס, המקצועות הטכניים-תעופתיים הם מקצועות למשל, טכנאות אלקטרוניקה, חיך אחראית להפעלתו. זהו עולם מרתק ומתפתח במהירות עצומה. הצטרפות לצוות הטכני של חיל האוויר יש בה תרומה חשובה לבטחון המדינה, אך בד בבד מקנה לך מקצוע משלים, מעניין ורב אתגרים.

**פריטים והורשמות** לשלך לכל לשיבות תאוות בארץ  
 וברואר צבאי 2348 נ-ש

### השרות בחיל האוויר

חיל האוויר כחיל טכנולוגי מתקדם ומתוחכם, זקוק לכוו"אדם משובח כדי למלא את יעודיו. באוכלוסיית חיל האוויר טייסים, לוחמים, מהנדסים, טכנאים ובעלי מקצועות עזר אוויריים, שהוכשרו מקרב בוגרי בתי הספר התיכונים.

כיום מפעיל החיל את המטוסים המשוכללים בעולם, וכן ציוד טכנולוגי מתוחכם ומתקדם. כל אלה מופקדים, מתוחזקים וממוחלים בידי כו"אדם שהוא יסוד וסוד עוצמת החיל.

### חיל האוויר

חיל האוויר מופקד על הלוחמה באויר, מן האוויר ולוחמת הני"מ. משימותיו העיקריות של החיל הן הגנת שמי המדינה, השגת עליונות אווירית במלחמה, תקיפת מטרות קרקע וסיוע לכוחות היבשה והים.

### תחומי העיסוק בהם תוכל להשתלב

חיל האוויר יכול להציע לך המותניים/תפקידים מעניינים בעלי אתגר, כמעט בכל תחום מקצועי במערך התעופה, התחזוקה והמנהלה. בהצטרפותך למשפחת חיל האוויר הינך תורם תרומה חשובה למדינת ישראל ולחיל, ואתה מעמיד עצמך בשורה הראשונה של בוני הכוח האווירי של ישראל ואתה רכש מקצוע משתלם, מענין ורב אתגרים.

חיל האוויר יכול להציע לך המותניים/תפקידים מעניינים בעלי אתגר, כמעט בכל תחום מקצועי במערך התעופה, התחזוקה והמנהלה. בהצטרפותך למשפחת חיל האוויר הינך תורם תרומה חשובה למדינת ישראל ולחיל, ואתה מעמיד עצמך בשורה הראשונה של בוני הכוח האווירי של ישראל ואתה רכש מקצוע משתלם, מענין ורב אתגרים.

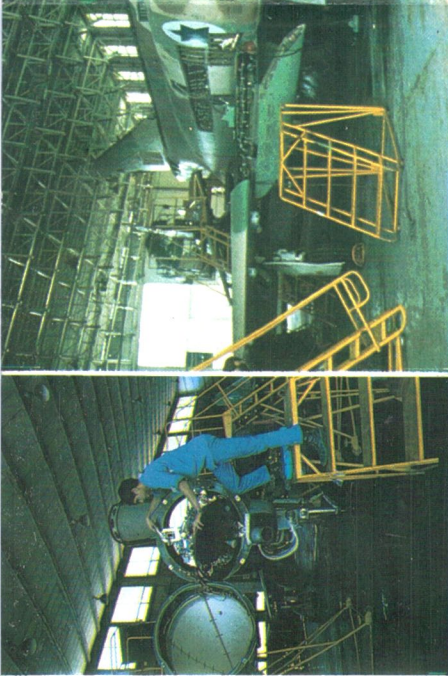
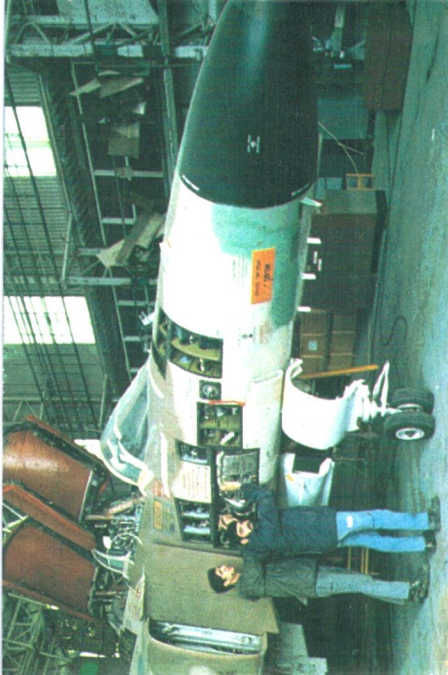
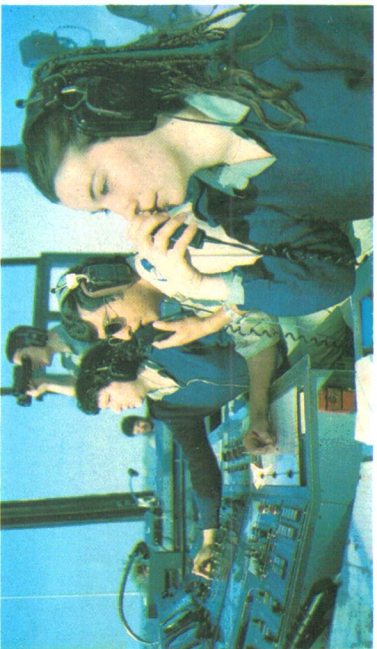
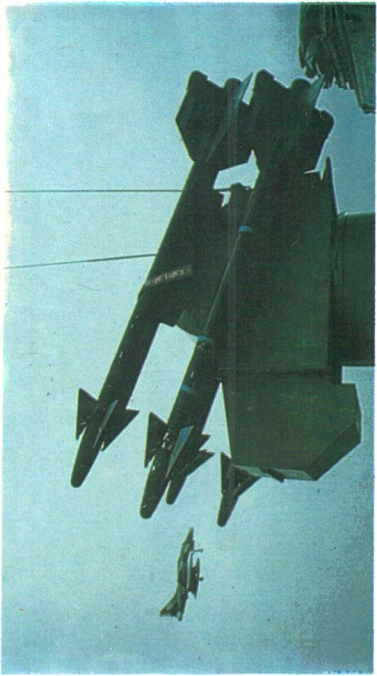
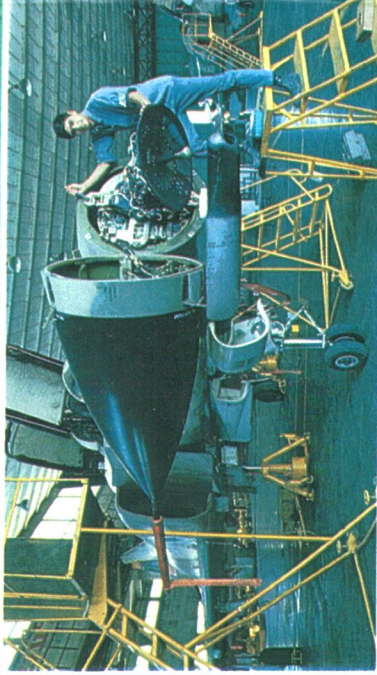
### השרות בבסיס חיל האוויר

חיל האוויר כגזר מאופיין פועל מבסיס קבע הנמצאים בכוננות מתמדת, תוך דרישה לתגובה מהירה. על כן, מחייב הדבר, המצאות מירב הכח בבסיסים במשך כל שעות היום והלילה. אי לכך מצויים בבסיסים שכוני משפחות ומגורי חיילים.

אל מגורי הקבע מתלווים שירותים כמו: מרפאה, בנק דואר, ובחלק מהבסיסים גם מגרשי ספורט, קולנוע וכיו. בכל אלה יש כדי לספק חלק ניכר מחרכים הבסיסים של הפרט.

### שימו לב - תפקידי צוותי האוויר ולוחמי הני"מ - הינם התנדבותיים לגברים. תפקידי הטכנאות על סוגיהם השונים, הינם התנדבותיים לנשים.

נשים - לנשים בחיל האוויר מקום של כבוד. בפעילות החיילית הן תופסות את המקומן לצד הגברים, כמעט בכל המקצועות, במגזרי התעופה והמבצעים וגם בקרב הצוותים הטכניים.







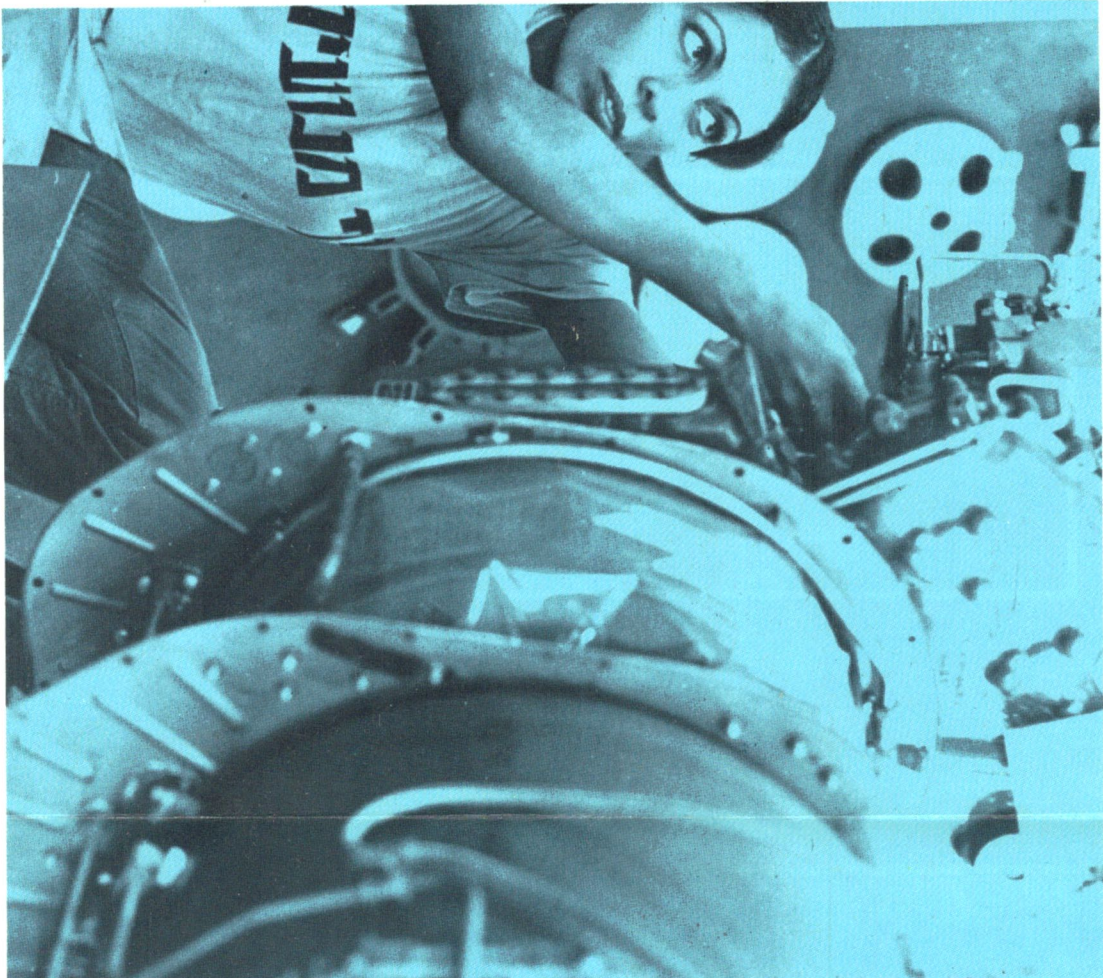
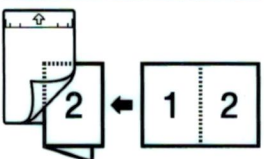
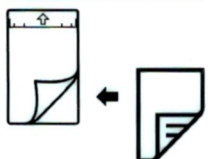
# רוג'אט חיל האויר תקופת המלחמה האטומית והפצצה הנאטוית בקרה



לשנת המלחמה הממושכת

מעניין ורבאתגרים  
ויקנה לך מקצוע משתלם,  
יתרום לבטחון המדינה  
שרותך כטכנאית בחיל האויר  
חיילת צעירה, שימי לב!





### חילת יקרה,

חיל האויר מציע לך להתנדב לאחד מקורסי האלקטרוניקה ואחזקת המטוסים הקיימים בחיל. תחסי הקורסים נעים בין 6 ל-11 חודש (נפי"ת התחסי ומתקיימים בני"ס הטכני של חיל האויר בחופי).

### מה נדרש מהמתנדבת?

א. השכלה של 12 שנות לימוד (אין חובה לבגרות ואו' מגמה ספציפית).

ב. פרופיל רפואי 65 ומעלה.

ג. התחייבות לשירות בקבע (משכורת מלאה (רובם).

ד. מעבר מבחן מיון.

ה. נכונות להשקיע מיכונלוגיה ומרצה.

במשך הקורס תקודמנה הבגרות לדרגת טר"ש ובסיסו תועק לבגרות דרגת רב"ט. חילת מצטיינת תועלה לדרגת סמל. חילת שתשא במהלך הקורס תועתר מידית. חילת שתנשא לאחר הקורס תעבור מיד לשירות קבע.

### מקום השרות

בוגרות הקורס תשובנה בבסיסי הקבע השונים של חיל האויר בהתאם לתחום הכשרתן ובהתאם לצרכי החיל.

פרטים נוספים ניתן לקבל י"י קצין מיון חיל האויר אשר עמו תפגשי בשבוע הקרוב.

אנו מקווים כי תמצאי ענין בקורס המוצע למחזור טורנירות זה ותתנדבי לשרת בחיל האויר.

### השרות בבסיסי חיל האויר

חיל האויר כנגזר מאופיו פועל מבסיסי קבע הנמצאים בכוננות מתמדת, תוך דרישה לתגובה מהירה. על כן, מחייב הדבר, המצאות מירב הכוח בבסיסים במשך כל שעות היום והלילה. אי לכך באזי"ס בבסיס שיכנוי משפחות ומגורי חיליים. אל מגורי הקבע מתלווים שירותים כמו:

מחסא, דבק דואר, רבחק מהבסיסים גם מגרשי ספורט, קולנוע וכו'. וכו' כל אלה יש ש כדי לספק חלק מרשי ניכר מהצרכים הבסיסיים של הפרט.

### בברכת הצלחה, מפקדת חיל האויר



# נמד בטכני של חיל האוויר

לתושבי חיפה  
והסביבה  
וביה"ס בחיפה מונהג גם  
מסלול לימודי יום (ללא  
תנאי פנימיה).



לתושבי ב"ש  
והסביבה  
נמשכת ההרשמה לשלוחת  
ביה"ס הטכני של ח"א  
בבאר-שבע (ללא פנימיה).  
מתקבלים גם בוגרי כיתה ח'  
ההרשמה בלשכת הגיוס.

לכבוד דואר צבאי 2348 א"ש  
ברצוני לקבל פרטים נוספים על  
בית-הספר הטכני של חיל האוויר.

הגיל \_\_\_\_\_

השם \_\_\_\_\_

הכתובת \_\_\_\_\_

השכלה מס' שנות לימוד \_\_\_\_\_



# ל' (L)

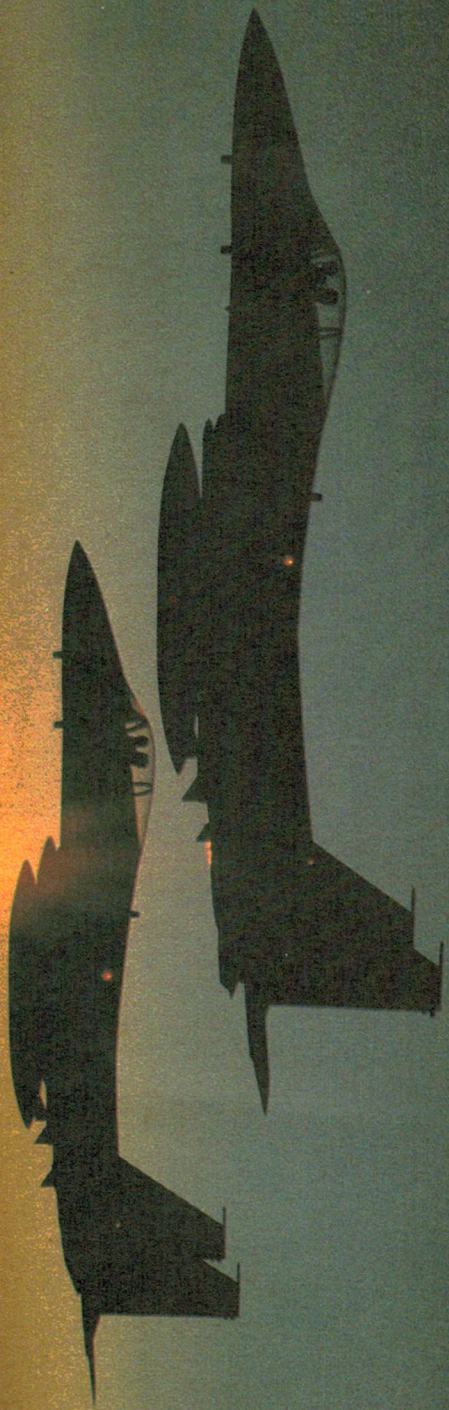
המוצר הזה  
הוא המצוינות  
הכי טובה שיש  
בשוק היום  
בגלל היותו  
הכי טעים והכי  
בריאותי

הוא המצוינות  
הכי טובה שיש  
בשוק היום  
בגלל היותו  
הכי טעים והכי  
בריאותי



הוא המצוינות  
הכי טובה שיש  
בשוק היום  
בגלל היותו  
הכי טעים והכי  
בריאותי

# דרכו מהקצונה טכני מעופה



למד בבית"ס הטכני של חיל הראוי





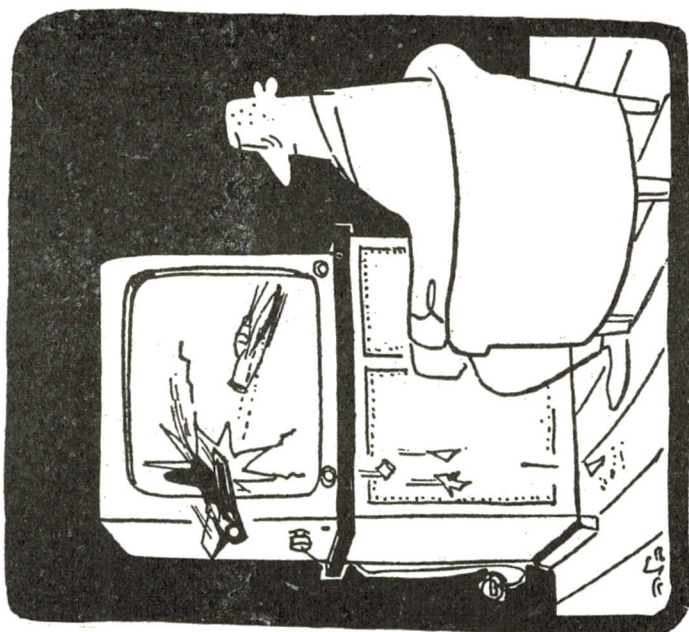
ברוך  
בואך  
לחיל האוויר



מחיל האוויר  
בברוך

מנחה למשוררים בחיל האוויר

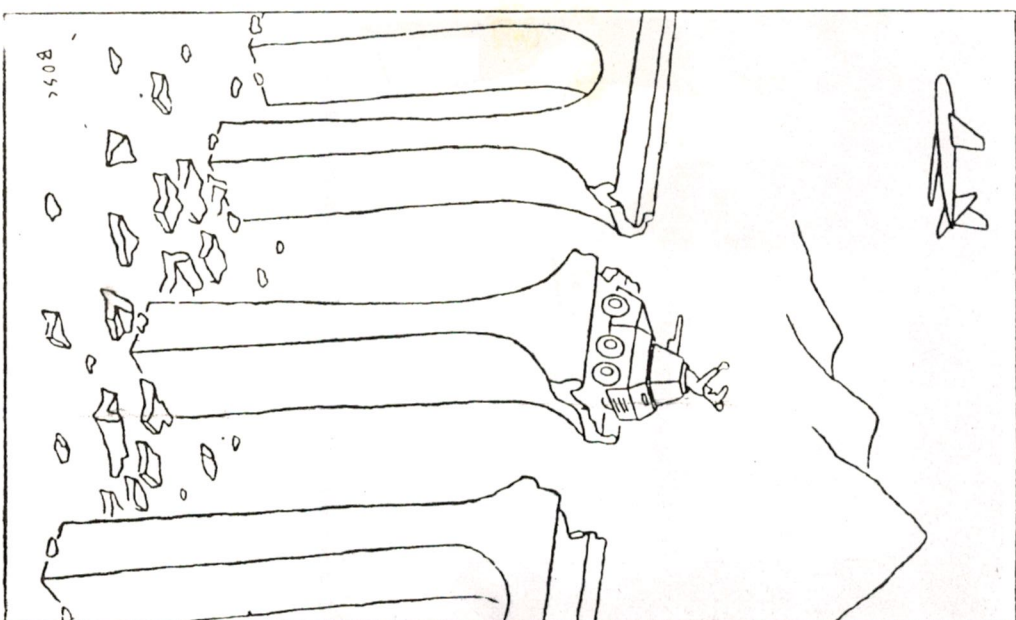


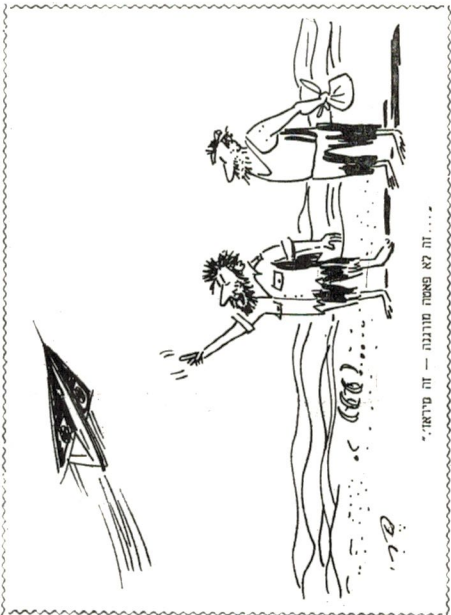


מוצא על ידי מפקדת חיל האוויר / שליטות

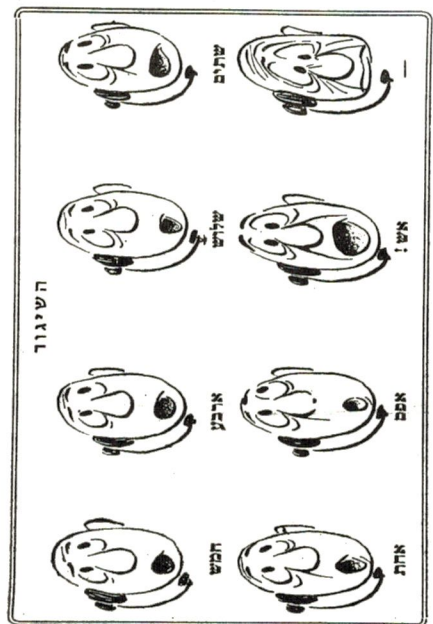
**ברוד  
בואד  
לזחיל האויר**

**מונחה למשורתים בחיל האויר**





... זה לא מסתובב יותר זה גלגל.



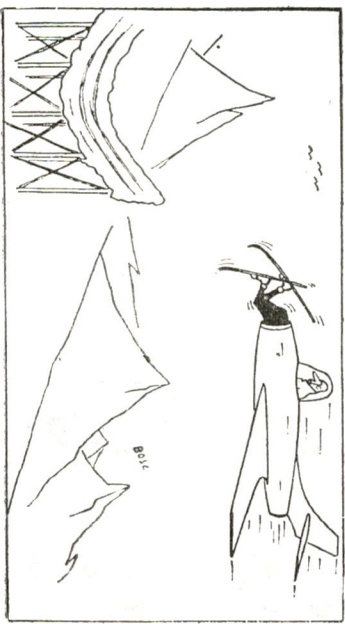
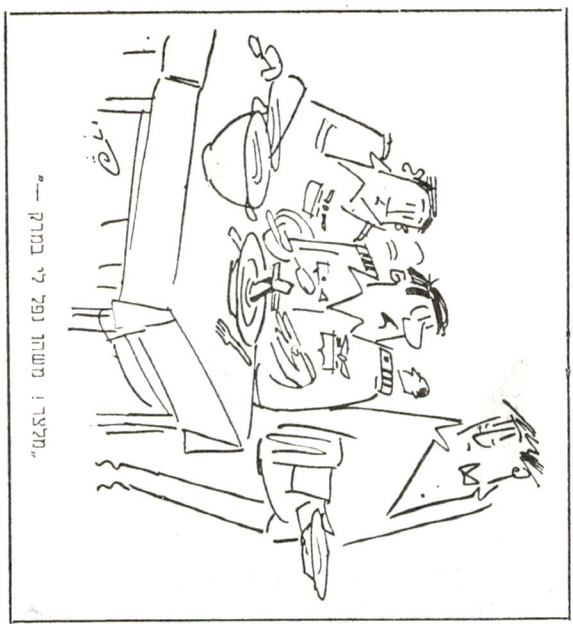
אבא

## הידעת?

הידעת כי ביום בו נתקבלה באו"ם ההחלטה בדבר הקמת מדינת יהודית, ב-29 בנובמבר 1947, נערך תל-אביב מסדר ההקמה של "שירות האוויר", אשר ממנו צמח חיל האוויר?

הידעת שבית ספר תכנון ערב בחיל האוויר מקנה לחניכיו את הידיעות הדרושות לקראת בחינות מוקדמות ובהינות בגרות? הידעת שצה"ל מסייע למשרתי הקבע למצוא פתרון להשתכנות על ידי מתן הלוואות בתנאים מיוחדים ונוחים?

תשובה על שאלות אלו ועל עשרות שאלות אחרות תמצא בחוברת זו. היא תסייע לך להכיר את עברו המפואר של חיל האוויר, החיל שהופקד לשמור על שמי מולדתך.

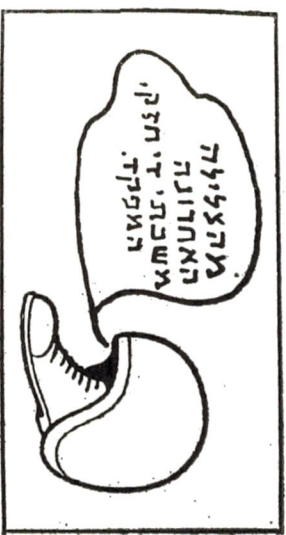


2014	16	רח' הרצל 77	באר-שבע
2-6567	41	רח' דוד המלך 22	ירושלים
2-3962	20	רח' הלל 6	
—	81	פינת השקם	
2-4444	704	מועדון „נחשון“	
8048	2	משרתת ירושלים	נתניה
52-2014	12	צומת השרון	
4444	39	(טלפון: כפר יונה) 2	
—	117	חוף הכרמל	חיפה
—	83	העיר התחתית, רח' יפו 27	
—	113	הנמל — נגרת שקם	
2-0668	40	פינת שקם —	
—	111	רח' בלפור 5, מועדון	טבריה
96-1059	45	נגרת הדר הכרמל,	עפולה
7-1166	703	כיכר סולל בונה	
—	114	רח' כנסת	
—	86	נגרת — ליד בנין	רמלה
82-3133	1	משרתת ישראל	שפרעם
6-4265	705	רח' הרצל 84	תל-אביב-יפו
4-4244	710	בסיס המשטרה	
—	49	נגרת — התחנה המרכזית	
—	86	פינת שקם —	
—	49	כיכר דיזנגוף „אמנות“	
82-3133	1	הקריה, רחוב ב'	
6-4265	705	יפו, שד' ירושלים 4	
4-4244	710	רח' הרכבת 14,	
—	—	מטה משרתת ישראל	
—	—	שד' מוצקין 8	
—	—	משרתת ישראל	

# בחינת אוריקי

## תוכן העניינים:

- עמוד
- 7 כד נולד והתפתח חיל האויר
- 33 ראיון עם מפקד טייסת בחיל האויר
- 43 זכויותיך כחייל בשירות חובה — ובשירות קבע
- 55 מידע כללי העשוי להיות לך לתועלת בשירותך בחיל האויר
- 60 בחינת אוריקי



## תחנות משטרה צבאית

מספר	מרכז	מגוי
39—490	ירושלים	ירושלים
69—498	ת"א	הל-אביב
69—733	ת"א	תל-אביב
65—571	חיפה	חיפה
* 69—756	ת"א	צומת שרון
** 19	עפולה	נצרת
65—511/196	חיפה	בצרת
*** 19	טבריה	טבריה
69—03238	ת"א	צריפין
2171/266	באר-שבע	באר-שבע
69—07168	ת"א	קסטינה
2237	אילת	אילת

\* יש לבקש את המגוי.

\*\* יש לבקש 42 ומשם 196.

\*\*\* יש לבקש 11 ומשם 196.

## טלפונים של מרכזות צבאיות

מספר	מרכז	מגוי
69—014	ת"א	ת"א—יפו
69—039	ת"א	צריפין
941618	ראש-צ	צריפין
961222	רמלה	צריפין
39555	ירושלים	ירושלים
32261	ירושלים	ירושלים
65—555	חיפה	חיפה
4431	חיפה	חיפה
2171	באר-שבע	באר-שבע
69—049	ת"א	תל-השומר
33291	ת"א	תל-השומר

קיום חיל אויר חזק הוא תנאי להשגת משימתיו של צה"ל: הרתעת האויב מלפתוח במלחמה והשגת המרעה במלחמה, אם תפרוץ. בעת מלחמה יעודו של החיל הוא להשיג עליונות אווירית במטרה להבטיח שמיים נקיים ממטוסי אויב מעל למדינה ומעל לכוחות הקרקע והים של צה"ל בכל מקום. הוא למשתתף עם כוחות אלו במיגור האויב — אם על-ידי מתן סיוע מקורב. ואם על-ידי תקיפת כוחות האויב בעודם רחוקים משדה הקרב. חיל האויר הוא המפתח ליכולתו של צה"ל להעביר את המלחמה במהירות לעומק שטחו של האויב: מטוסינו מסוגלים להגיע תוך דקות ספורות לכל מטרה בשטחו של האויב ולפגוע בה, או להצניח ולהנחית כוחות קרקע במקומות שנבחרו לכך בשטח האויב.

זה חלקו של חיל האויר בהשגת ההכרעה, ואילו ההרתעה אינה אלא צד אחר של אותה מטבע: כיון שהאויב מכיר ביכולתנו לא רק להדוף כל התקפה מצידו אלא גם להשיב לו במכה כפולה ומכופלת, אין הוא שש לפתוח במלחמה שיש עמה סיכון של היעדרים החיוניים ביותר בתוך ארצנו-הוא. החשיבות הרבה שמייחס צה"ל לחיל האויר באה לביטוי בהקצאה של אמצעים חומריים ושל כוח אדם מעולה. הממדים של ההשקעה החומרית מדברים בעד עצמם: כל מטוס מיראז' שבדי החיל עלה למדינה שלושה מיליוני ל"י ואחזקתו עלולה רבבות לירות נוספות מדי שנה; ההשקעה באימונו של טייס קרב נמדדת במאות אלפי לירות — וכן הלאה בשטחים נוספים. אומנם אין לנקוט לשון של "כדאיות" כאשר מדברים בהשקעות בבטחון, שהן השקעות אמצעים בהגנה על עצם הייו של

## תוניות שקם

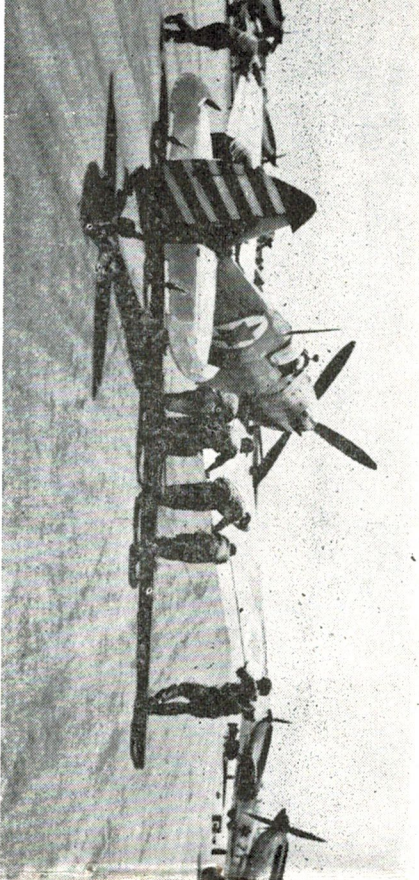
טלפון	מ"מ	רחוב	תמכנו הנפתי החדש	ער
83	683			אשקלון
2015	682	רח' הרצל 77		באר-שבע
2217	654	שד' רוטשילד		חדרה
52-5338:	651	רח' פרץ 32		חיפה
52-2048				
2081	674	רח' פריץ 2, מח' רוזיטים		טבריה
2-0668	652	רח' נצרת 8		ירושלים
2-3962	691	רח' הלל מול מלון "עזרי"		
		רח' דוד המלך,		
2-6567	676	רח'יטים וספריים		נתניה
2924	665	רח' שמואל הנצי"ב 5		
3799	765	רח' הרצל 2, מח' רוזיטים		פתח-תקווה
91-1452	664	רח' שמשפך 37		רחובות
95-1069	681	רח' אחד העם 13		רמת-גן
		רח' הרצל 42,		
72-7935	677	פינת רח' הרא"ה		תל-אביב-יפו
4-2636	663	רח' בר-יהודה 177		
		רח' בן-יהודה 181,		
4-3422	673	רח'יטים וספריים		
6-7361	662	רח' החשמל 18		
82-3132	661	שד' ירושלים 8, יפו		
		שד' ירושלים 8, יפו		
82-3131	672	מח' רוזיטים		

## קטגוריות ומזנוני-שקם בערים

טלפון	מ"מ	כחובה	חוקי חזים	ער
—	18		מחנה הנופש	אילת
14	43	ועד למען החייל		אשקלון

כך  
נולד  
והתפתח  
חיל האוויר





מראשון מטוסי הקרב בחיל : הספיטפייר

כל אדם בישראל — אולם עם זאת ניתן לומר כי ההשקעה בחיל האוויר היא כדאית, כי: "חיל האוויר עושה את המלאכה כדורל ביוחרה" והכנה היא — צא וראה מה ניתן להפיק מאותו מטוס העולה מליונים, מה הוא מסוגל לעשות וכמה הוא מסוגל לעשות: ה"מדה" מכונן לכול מסוגל לפגוע באויב גם באויר, שכל אחד ממטוסי הסילון בחיל מסוגל לפגוע באויב גם באדמה גם בים וגם ביבשה. ה"מדה" הוא תוצאה מכושר ההעמסה של המטוס, מהחירות טיטון ומיידת יכולתם של אנשי צוות הקרב קצ להונק אותו. מכפלתם של גורמים אלה היא הגורמת לכך שיוחדה אחת של חיל האוויר, ביום אחד, מסוגלת, למשל, להפיל מספר מטוסי אויב בקרב אויר, להטביע אניה אויב הנמצאת בדרכה להתקפה על חופי המדינה, להרוס טור שריון הנע לעבר ישראל מעברה האחד של המדינה ולסייע ליחידת חי"ר או שריון של צה"ל להבקיע יעד מבוצר של האויב הנמצא מעברה השני של ישראל.

מרביתם לדבר על ההשקעה החומרית בחיל האוויר — אולם

## קציני עיר

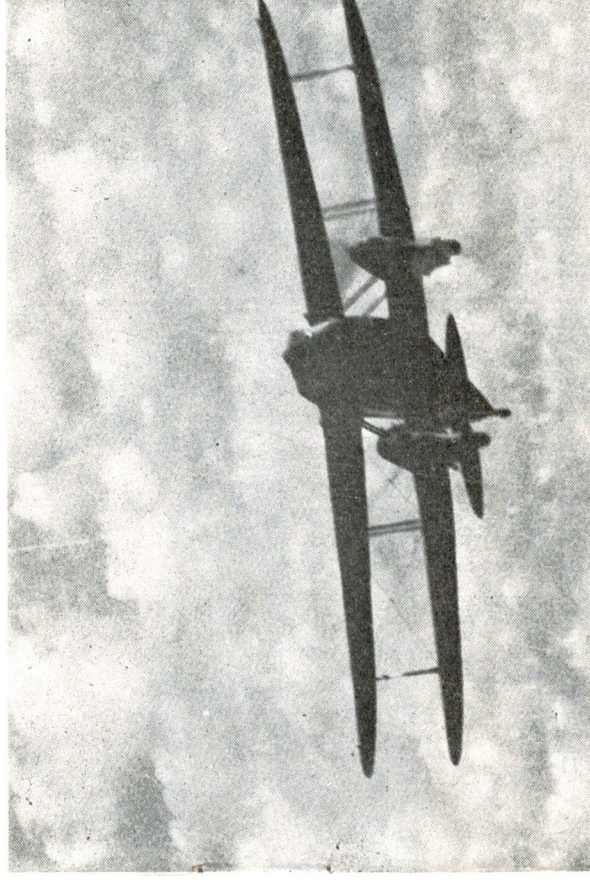
תלפון	רחוב	עיר
2278	רח' טרומפלדור פינת רח' נגבה	באר-שבע
5271	רח' הרברט סמואל 52	חודרה
6—5548	רח' פייץ 10	חיפה
56	רח' גולני על-ידי בית ההסתדרות	טבריה
3—9580	רח' הבצל 2	ירושלים
2511	בנין מ.ד.א. אשקלון	מגדל אשקלון
92—0116	שדרות געתון	נהריה
2013	רח' שמואל הנשיא	נתניה
—	רח' יהושפט (ביתן 54)	עכו *
2036	רח' יהושפט 37	עפולה
95—1544	רח' העצמאות 39, משרד משנה	קרית גת *
690—6260	רח' הריצל 187	רחובות
6—9856	רח' ק"א מס' 2, על-ידי התחנה המרכזית	רמלה
69—770	רחוב 50 מס' 3, יפן המלכותית	תל-אביב

\* המשרד פתוח בימים ב' רח' מ' 14.00—19.00.  
 \*\* המשרד פתוח בימים ד' מ' 08.00—16.00.

## קריאה לעוזרה

מגן דוד אדום	מכבי-אש	משטרה	ירושלים
25—111	22—222	999	ירושלים
64—333	42—222	999	ת"א—יפן
3333	2222	999	חיפה
2333	2222	2344	באר-שבע

מידע כללי  
העשוי להיות לך  
לחועלת  
בשירותך בח"א



דרגון רפיד, מטוס תובלה ששימש גם כ"מפציץ"

לא היא העיקר. השקעה זו היא הנותנת כדי אנשי החיל את הצידוד הדרוש למילוי המשימה, אולם הגורם המכטיח כי משימה זו אמנם תושג — הוא האדם. בסקירת גתיב הקריבות של החיל, ניווכח כי טייסינו ידעו לגבור על האויב בקרבות אויר, גם כאשר הללו היו רבים יותר ומצויידיים במטוסים יותר טובים. בשיתוף הפעולה עם כוחות הקרקע גילו הטייסים מסירות ונאמנות שאין למעלה מהן ועבודתם המעולה של צוותי הקרקע היא שאפשרה כל זאת. רוח של עבודת צוות — זו הרוח המאפיינת את היחסים בין טייס לחברה, בין אנשי צוות האויר לצוות הקרקע ואת יחסו של חיל האויר כולו לכלל צה"ל.

## ראשיתו של כוח האוויר העברי

כוחות המגן של הישוב העברי בארץ-ישראל המנדטורית פעלו במחתרת, אך קשה לקיים מחתרת באויר ואמנם, העוסקים בטיס עד לשנות השיא במאבק (1945-1948) היו בדרך כלל אנשים פרטיים, משוגעים לדבר, שעסקו בזה מתוך חובבות—ובסתר חלום על „צי אווירונים עברי“. אחד מבטיימי המאורגנים של חלום זה היה חברה בשם „אווירן“, שנוסדה ב-1936 על-ידי הסוכנות היהודית והפעילה מספר מטוסים קלים. יסוד אחר שסייע בהקמת חיל האויר בראשית מלחמת העצמאות היו אותם בני הישוב המעטים שוכני לשרת כטייסי חיל האויר המלכותי הבריטי (R.A.F.). בימי מלחמת העולם השנייה, היו גם טייסים שצמחו מתוך כוחות המגן שבמחתרת—טייסי הפלמ"ח. בשנות השיאי של מאבק הישוב נגד גזירות השלטון הבריטי, כבר היה ברור שמתקרבים ימי הכרעה וכי יש צורך להקים כוח אווירי עברי. אנשי הפלמ"ח היו ראשונים להוכיח רגישות גם בנושא בטחוני זה ובשנת 1943 נוסדה „מחלקת הטיס“, שאנשיה החלו מתאמנים במטוסי חברה „אווירן“. חברה זו רכשה בניגיים עזר כמה מטוסים קלים, ובהם השלימו אימוניהם עשרת הטייסים הראשונים מאנשי הפלמ"ח. רמת האימונים לא הייתה גבוהה ביותר, אך אטי-אט קנו להם טייסים אלה נסיון בשטח חסידי והצילום מן האויר.

## הקמת „שירות האויר“

ב-10 בנובמבר 1947, בעוד עצרת האו"ם דנה בהצעה בדבר הקמת מדינה יהודית בחלק משטחה של ארץ-ישראל המנדטורית, התכנס תפקוד העליון של ה„הגנה“ ותחילתו, בין היתר, על הקמת „שירות האויר“. מטדד החקמה של שירות האויר נערך ב-29 בנובמבר, יום ההחלטה בעצרת או"ם והיום כן

פרצה מלחמת העצמאות, בבית פעילי ההסתדרות בתל-אביב שבו הוקם בית-ספר לטיסה — בהשתתפות אנשי מחלקת-הטיס של הפלמ"ח, יוצאי הרי.א.פ., חניכי חברת "אווירון" הקלוב הארצישראלי לתעופה.

מה עמד לרשותו של "שירות האויר" בפרוץ מלחמת העצמות, באותו יום 29 בנובמבר? נמצאו 11 מטוסים קלים, שארבעה מהם נרכשו על-ידי אנשים פרטיים. הטייסים היו, כאמור, אנשי הפלמ"ח, הרי.א.פ., וחברת "אווירון". עובדי הקרקע היו מבין היהודים שעבדו בחיל האויר הבריטי בימי מלחמת העולם ומכונאים של קלוב התעופה ושל שדה התעופה לוד. היו בארץ 12 שדות תעופה של הצבא הבריטי ושלושה שדות תעופה אזרחיים, שרובם עברו לרשותנו במהלך המלחמה.

באותה ישיבה שבה הוחלט על הקמת שירות האויר, הועמד לרשותו סכום "אסטרונומי" לפי מישגי אותם הימים — 110,000 לירות מנדטוריות — לשם רכישת מטוסים והפעלת השירות. בראשית 1948 נרכשו 21 מטוסי אוסטר, שנמכרו על-ידי הבריטים כגרזטאות. המטוסים הועברו לתל-אביב, שם שופצו וחלק ניכר מהם הוכשר לשירות. החלו מאמצי רכש בארה"ב — רכש מטוסים אזרחיים, שניתן להביאם ארצה עוד לפני תום המנדט ולהפכם כאן למטוסים בעלי שימוש צבאי, וכן מטוסים צבאיים מעודפי מלחמת העולם השנייה, שניתן יהיה להכניסם ארצה מייד עם חיסול הממשל הבריטי. במקביל לכך נפתחה פעולה לגיוס טייסים מנוסים בחו"ל, יהודים ואחרים.

מאוחר יותר הותקנו פצצות מיוחדות, בנות 20 ק"ג. היו אלו פצצות מתוצרת בית, שהוכנו מצינורות קצרים בקוטר

← מודי אלון ז"ל, מפקדה של טייסת הקרב הראשונה





תכנות במסגרת זו נכאים חיילים החתומים לשירות קבע לתקופה בת המש שנים, הצבא מלווה לצורך רכישה הדירות סכום המגיע עד ל־16,000 ל"י לתקופות של עד 20 שנה, בריבית של 6–10 אחוזים. התשלום ההודשי להחזרת הלוואות אלה, מסתכם בסכומים של עד 160 לירות בחודשי. הסדר זה מאפשר למשרתי הקבע להשתכח בזמן קצר יחסני, ללא המתנה להגבלות ולזכות השתכנות, כנהוג בחוסכים במסגרת מפעלי חסכון לבנייה.

לצורך סיוע כספי להשתכנות, ולצרכי סיוע אחרים, הגיע צה"ל להסכם עם בנקים שהניגו מקרנות אלה הן עד 5000 ל"י משתופות. ההלוואות הניתנות מקרנות אלה הן עד 5000 ל"י לתקופות של עד המש שנים, ונכאים לקבלן חיילים החתומים לפזרות לתקופה של שלוש שנים. מלבד זאת, נכאי כל חייל בשירות קבע לקבל בשעת הצורך הלוואה בסכום של עד 200 ל"י מהתקופות המופעלות על-ידי קצין הסעד החולי. כמו כן, יכולים חיילי חובה לקבל הלוואה באמצעות קצין הסעד החולי, בסכום של כ־50 ל"י.

← תחוספת האחרונה למערך תנ"ח: טוילי חוק

ששה אינץ' הוטלו בידי ההפצצות הראשונות בפצצות אלו  
בוצעו בחודש אפריל 1948.

ובניתיים. תוך כדי ביצוע המשימות — קשר, צילום, סיור,  
ומדי פעם גם גיחה „חמה“ יותר, שעיקרה ידי ממקלע או  
זריקת רימונים — צריך היה להמשיך באימוני הטיס. הטיסים  
הותיקים, יוצאי חילות האוויר הזרים, חייבים היו להתאמן  
בנחיתות על מנחתים פרימיטיביים ובהטלת פצצות דרך דלת  
המטוס ללא מכשירי כיוון מיוחדים. באשר לטיסים שלמדו  
טיסה בארץ, הרי אלה צריכים היו להשלים את אימוניהם  
באותם נושאים שעד כה לא התנסו בהם, כגון טיסת לילה.

### מטוסי קרב ראשוניים

ב־15 במאי 1948, היום בו הוקמה מדינת ישראל, החלה  
פלישת הצבאות הערביים הסדירים — ועמה פעילות חילות  
האוויר שלהם בשמי המדינה. באותה שנה היו למצרים, לסוריה  
ולעיראק יחד כ־100 מטוסים. בנייהם 60 מטוסי קרב ומפציצי  
קרב ספיטפייר, הארווארד ופירג, וכן 25 מטוסי דקוטה  
שהותקנו לשמש כמפציצים. לעומתם לא יכול היה חיל האוויר  
להעמיד אפילו מטוס קרב אחד. ואכן, עד סוף מאי 1948,  
כאשר הותקנו והופעלו מטוסי־הקרב הראשוניים שלנו, מטיפוס  
מטרשמס, היתה לערבים יד־חופשית באוויר והם פגעו בכוח־  
תינו ובישויבנו באיז־מפריע.

מטוסינו הקלים המשיכו כל אותה תקופה לקיים קשר עם  
נקודות מנותקות, בפרט עם ירושלים. „להפציץ“ מטרות בשטח  
האויב. אך פעולות אלו לא נעשו עתה אלא במחסה הלילה.  
השאיפה היתה לצאת לאוויר היום ולכבוש את השליטה באוויר.

3.6.48 — תושבי תל־אביב עדים לפעולת ירוט ראשונה ←

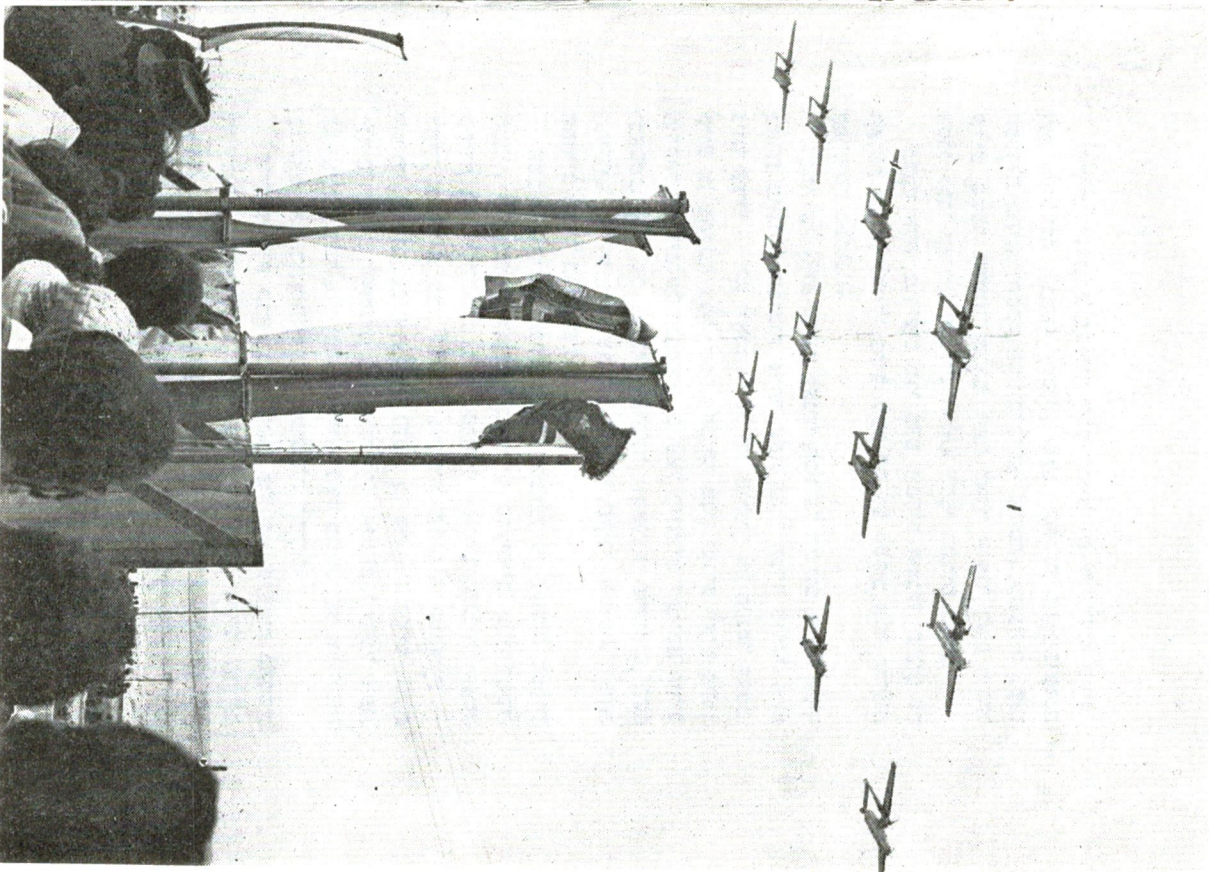
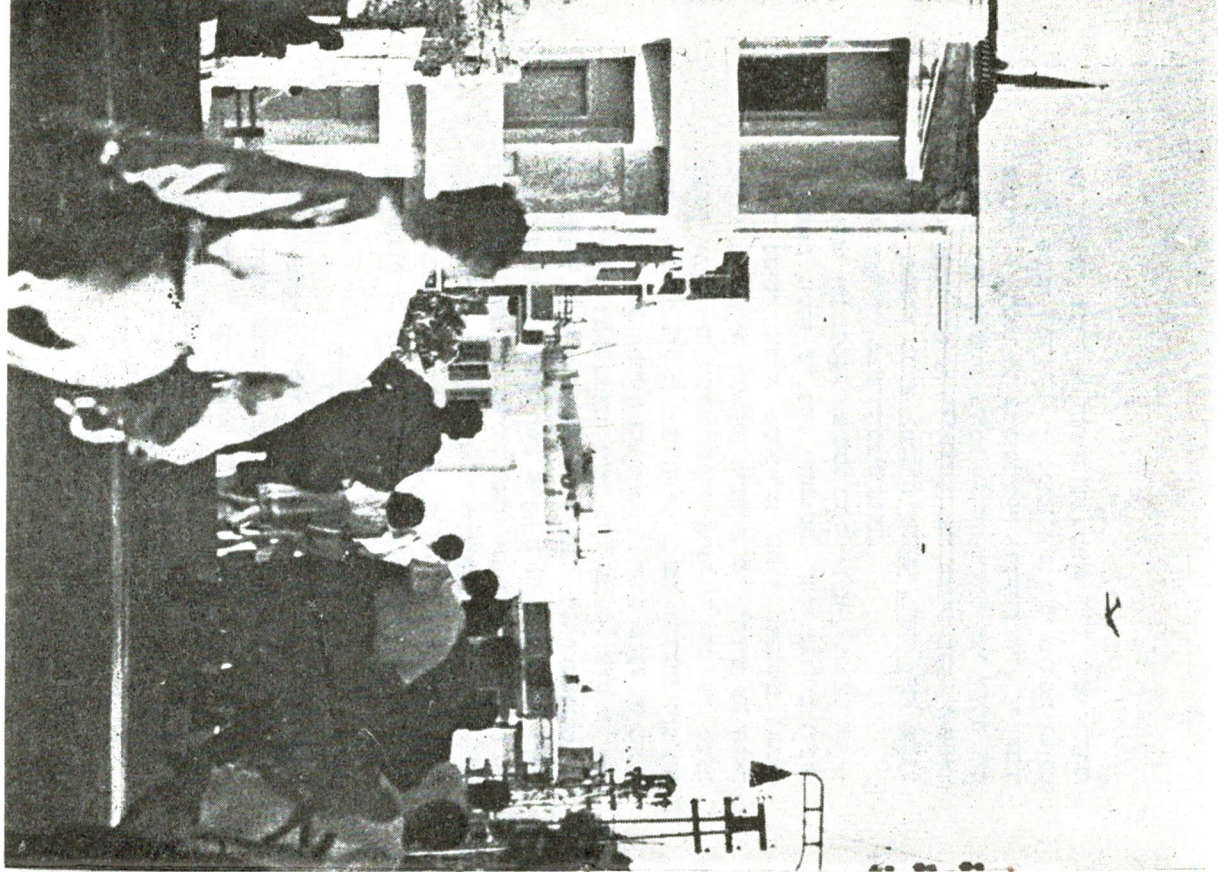
לכל עובדי המדינה — הנחה של 50% מדמי התקנת קו טלפון  
מרכזי ותעוקתו, ומדמי החזקה בקו הטלפון.

הואיל והשרות הצבאי דורג מכל חיל המסרות מיריבת,  
משתדל צה"ל לפתור את בעיותיו האישיות של הפרט או  
להקל עליו בפתרון במידת האפשר. בשרתך בחיל האוויר  
בתקופת שרות החובה שלך, הנך זכאי לפנות אל מש"ק הסעד  
ביחידה ולהעזר בו בטיפול בבעיותיך האישיות. הוא יוכל  
לסייע לך על־ידי המלצה למתן חופשה (עד 7 ימים), משנק  
כספי או הלוואה, או העברת הטיפול בענייניך לגופים שמוחוץ  
ליחידה. קצין הסעד החילי עומד לרשות החייל ובאפשרותו  
לאשר לך חופשות מיוחדות (עד 30 יום), מענק למשפחה,  
מענק נישואין וכדומה.

בהכנסד לשירות קבע יסייע לך הסעד החילי במתן הלוואות  
לשיכון ובקבלת משכנתאות מוגדלות, דיור צבאי, סידור נופש  
לך ולמשפחתך וסיוע בחינוך התיכון של ילדיך (50% משכר  
הלימוד).  
צה"ל דואג גם לזכויות משפחתו של איש הקבע. דאגה זו  
מתבטאת במילגות לחינוך על יסודי לילדי החיילים בשיעור  
של 50% משכר הלימוד הרשמי; הנחה (הניתנת על־ידי מרבית  
העיריות) באגרת החינוך לבתי־ספר יסודיים ואפילו בסיוע  
הניתן על־ידי צה"ל בהתחפתות להוצאת ילדי משרתי הקבע  
לקייטנות.

כדי לסייע למשרתי הקבע, מחסרי דירות משלהם, למצוא  
פיתרון להשתכנות, וכן כדי לשפר את תנאי דיוור הנוכחיים,  
הגיע צה"ל להסדרים מיוחדים עם משרד השיכון וחברות  
בניה לרכישת דירות בתנאים מיוחדים ונוחים. לסיוע להש-

→ מטוסי תובנה נורד במטס יום העצמאות



אך להשגת מטרה זו היה צורך במסויקרב ובטייקרב. 25 מטוסי מסרמיט — מסויקרב מימי מלחמת העולם השניה — נרכשו אז בצ'כוסלובקיה. הבעיות היו: מי יעביר אותם? איך להעביר אותם? (טוחה סיסתם קצר וקשה היה למצוא שדות תעופה ידיוניים כדי לחנות בהם ולהצטייד בלק). הפתרון נמצא במסגרת מבצע „בלק“, הוא מבצע התובלה האוירית מצ'כוסלובקיה ארצה.

באותו זמן נרכשה בצ'כוסלובקיה — נוסף למסרמיטים — גם כמות גדולה של נשק ותחמושת. ואילו בארה"ב נרכשו מספר מטוסי תובלה, בתחבולות שונות, ומטוסים נוספים נחפרו שם על-ידי הסוכנות היהודית. כדי להזיש את הבאת הנשק והמטוסים מצ'כוסלובקיה ארצה הוחלט על מבצע „בלק“, על שם בלק בן ציפור הנזכר בספר „במדבר“, והביצוע הוטל על „להק התובלה האוירית“. במסגרת מבצע זה בוצעו כ-95 גיחות, שבהן הועבר ארצה ציוד במשקל כולל של 350 טון, ובכלל זה 25 המסרמיטים, שהועברו כשהם מפורקים.

המסרמיט הראשון הגיע ארצה ב-21 במאי, מובל בתוך סקיימאטר ועמו שני טייסים ישראליים. היו אלה הלוציה של קבוצת טייסים ישראליים, אנשי חיל האויר הבריטי לשעבר ואנשי הפלמ"ח, שיצאו לצ'כוסלובקיה והדרכו שם בטיסה במסרמיט. כן עברו שם הדרכה דומה טייסים בני ח"ל.

### ההתקפה על הטור המצרי

ב-29 במאי הושלמה הרכבת ארבעת המסרמיטים הראשונים, והטל עליהם לתקוף את הטור המצרי ליד אשדוד. טור מצרי זה, ובו כ-5000 כלי רכב, נראה אותו יום כשהוא עולה מעזה צפונה, לכיוון תל-אביב. שלושה ק"מ צפונה מאשדוד, ליד גשר שפוצץ בידי חבלני „גבעתי“ — במרחק

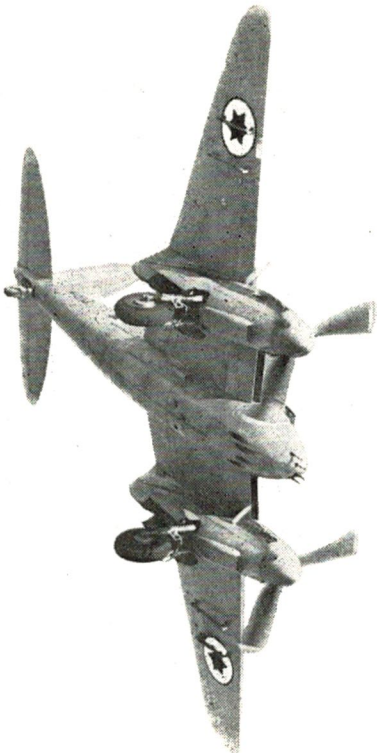
חיילים וקצינים בשירות קבע זכאים גם ללימודים במוסדות להשכלה גבוהה (טכניון, ערב, שלוחת האוניברסיטה העברית בת"א, המכון האוניברסיטאי בחיפה), כשצה"ל מממן שליש משכר הלימוד שלהם, וזאת לאחר אישור ראש מינהל הסגל לגבי קצינים והשלישי הראשי לגבי חוגרים בקבע. מלבד אלה, מודיעים מדי פעם מוסדות השכלה שונים על הענקת הנחות לחיילי צה"ל. לשם כך, יש לעקוב אחר מודעות הפרסומת בעתונות.

הנחה של 30% ניתנת לאנשי קבע על תשלום ביטוח מקיף באחת מחברות הביטוח, איתה עשה צה"ל הסדר מיוחד. סיוע ניתן אפילו — לא יאמן — על-ידי שירותי מס הכנסה עצמם. סיוע זה מתבטא בכך, שמש הכנסה מכין ומגיש לאיש הקבע דו"חות שנתיים על הכנסותיו, בטיפול בוויכוחים לתמיכת הורים ובאסמכתאות על תשלום וארנונה, ובהגשת ערעורים בשם החיילים על שומות שהוגשו על-ידי פקידי השומה, לפיהם התחייב החייל בתשלום נוסף.

הטבות שונות ניתנות לאנשי קבע על פי פקודות מסכ"ל. הטבות אלו נוגעות לפעמים בעניינים ספציפיים, כמו למשל, פקודת מסכ"ל הבאה: „טיפול פרוחתי (שניים תותבות) ייעשה לחייל בשירות קבע על-ידי מרפאות השניים הצבאיות — תמורת תשלום עבור המתכת בלבד. בן משפחת החייל (אשה, ילדים והורים הנתמכים על-ידי החייל) יהיה זכאי לקבל טיפול זה תמורת תשלום מיוחד. התשלום ינוכה ממשכורתו של החייל בהתאם להצטרות התחייבותו המועברת למת"ש“.

חייל בשרות קבע זכאי להנחה של שני שלישים מהמסים העירוניים בעד דירה בת שני חדרים, או בעד שלושה חדרים, כאשר מספר הנפשות במשפחה עולה על ארבע. הנחה זאת אינה חלה על מסי מים ואשפה. כן ניתנת לאנשי קבע — כמו





מוסקיטא, מפציץ קרב דו-מוטורי

29 ק"מ בלבד מתל-אביב—נעצר הסור, כשקציניו בודקים את האפשרות לעקוף את הגשר המפוצץ והחילוים מתארגנים להייתר-אירעי. באותו זמן, בשעות אחר-הצהריים, הוחלט להפעיל את ארבעת המסרטימיים נגד הסור.

השפעתו המרחיעה של המטס הייתה גדולה מכפי שניתן לשער על פי שיעור הנזק שנגרם לסור המצרי. הופעתם הפתאומית של מסטיק-קרב ישראלים גרמה לו למפקד הסור המצרי שיהרהר שנית בתכניתו. התקפות-קרקע וגיחות אורל תבטחו שהרהורים אלה ימשכו זמן רב ככל האפשר. לאמיתו של דבר, הם לא נסתכמו לעולם, כי בינתיים גברה והלכה התנגדות כוחותינו והמתח המצרי נשבר. הנית-הארעי ליד הגשר המפוצץ נהפכה לעצימה מוחלטת של התקדמות המצריים, ומאחר יותר לנקודת-מוצא לנסיגתם — בזכות מבצעים של טייסי הקרב הישראליים.

החוזרים ליחידות השונות, וההודעות המתפרסמות מעל דפי במחנה ובשדרות ג'י-צ'ר"ל. הצבא מוכן למרום הרבה, כדי להשלים את השלכתו. ביחידות הגדולות של צה"ל, בהן משרתים חיילים שלא ניתן להם להגיע למרכזי ההשכלה בערים, מספיק שתתארגן קבוצה בת 6 חיילים, המעוניינת ללמוד מקצוע מסוים. כדי שתקבל מורה מיוחד, שייסע ליחידה פעמיים בשבוע.

יותר מזה — בבאר-שבע, ירושלים ומרכיזים אחרים, בהם לא קיים מוסד השכלה צבאי — כל חייל בשירות קבע, המתי כוון להשלים את השלכתו התכנית ונרשם, באישורו מראש של קצין חינוך ראשי, למוסד אורחי לילימדי ערב — מוזולריס לו דמי הלימוד ששילם, לאחר שהוא מעביר את הקבלות על הסכומים ומדוח על הצלחתו בתוכנית במוסד למפקדת קצין חינוך ראשי ביחידות גדולות, בהן מתגוררים אנשי קבע עם משפחותיהם, ניתן לקיים, ומתקיימים, חוגי-בית למשפחות הקצינים, בכל נרשא בו בוחרים הקצינים. המשפחות מתכנסות באחד הבתים, ומרצה נשלה על-ידי מפקדת קצין חינוך ראשי להציות בפניהן. נוסף לכך, קיימים כעת כ-20 חוגים של אנשי קבע מייחדות שונות, הולומדים פעמיים בשבוע בבית אחד התלמידים, או בבית המורה. קיומו של חוג כזה, מוגנה ב-6 משתתפים, שאינם חייבים להיות מייחדה אחת.

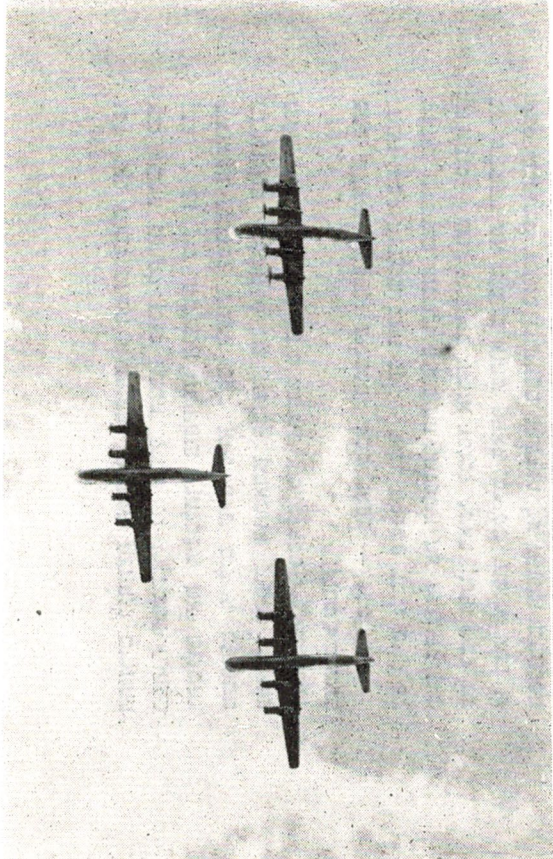
להסכם מיוחד הגיע ענה השכלה במפקדת קצין חינוך ראשי עם אחד המכונים להשכלה במב. חיילים בשירות חובה זוכים להגות של 25 עד 50 אחוז באותו מבנה. אנשי קבע זכאים ללימוד בהתחבובת עם אותו מבנה ללא תשלום. אנשי קבע הנמצאים בשליחות צה"ל בארצות חוץ, לומדים גם הם באמצעות ההתחבובת עם המבנה, ונבחרים בחינות מוקדמות ובחינות בגרות בציריות ושגרירות ישראל.

### קרבנות אוויר בשמי תל-אביב

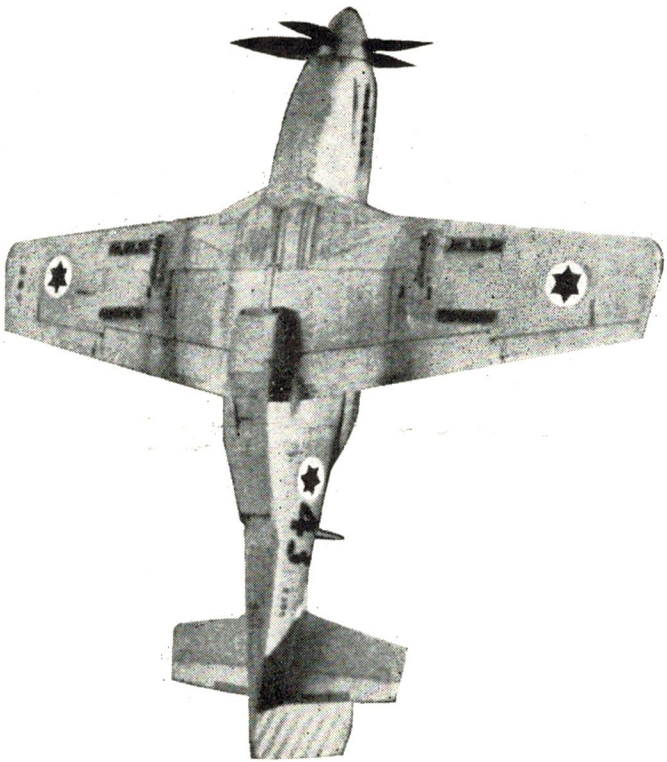
לאחר שנבלמה התקדמות המצרים — נתפנה חיל האוויר להתמודדות על השליטה בשמי המדינה. בי 3 ביוני 1948, בשעות אחר-צהריים, התקרבו לתל-אביב שני מטוסי דקוטה מצריים שהוסבו למפציצים והחלו מטילים את פצצותיהם. לא הייתה זאת התקפת האוויר הראשונה על העיר — אולם הפעם ציפתה למצרים הפתעה. מטרשמיט של חיל האוויר הגיח לעברם מכיוון השמש ופתח עליהם באש. הדקוטה הראשון החל צולל תוך פניות חדות, בניסיון להתחמק מהתקיפה. אולם הוא נפגע, עשן החל עולה ממנועיו והוא נראה גולש לעבר בתים, בתוך ענן של עשן סמיך. מטוס זה התרסק בחוף הים, כ-2.5 ק"מ דרומית לבתים, וכל אנשי צוותו נהרגו ברבמקום. בנייתים המשיך המטרשמיט לעקוב אחרי המטוס המצרי השני. גם מטוס זה נפגע, למרות ניסיונות ההתחמקות שלו, ונראה גולש לתוך השטח הערבי בדרום. שרידיו המרוסקים נמצאו לאחר שנכבש שטח זה בידי כוחותינו. הטייס שהוציא לפועל התקיפות אלו היה מרדכי ("מודי") אלון ז"ל, מפקדה הראשון של טייסת-הקרב הראשונה של חיל האוויר.

### חיל האוויר במבצעי ההכרעה

במחצית יוני 1948 הוכרזה ההפוגה הראשונה במלחמת העצמאות, ומכאן ואילך לבשה המלחמה צורה של תקופות להימה קצרות, שבניהן מבדילות תקופות ארוכות יותר של רגיעה והתכוננות. חיל האוויר השתתף במבצעי להימה אלה של צה"ל, שבהם הוכרע האויב, השתתפות גוברת הולכת. כשהוא מנצל את תקופות הרגיעה לרכש מטוסים, להעלאת רמתם של הטייסים ולהתארגנות. באותה תקופה נתעשר חיל האוויר במפציצים ("מבצרים



- מטוסי חובלה כבדים מטיפוס סטרטוקורדור
- בית המלח בחיפה, מקיים גם קורסים להשכלה תכונת.
- בשרת בחיל האוויר הנך זכאי ללימוד בקורסים וחווגים המפורטים להלן:
- בי"ס לעברית — בו נלמדת השפה העברית החל בשלב ההתחלתי.
- בי"ס תיכון ערב (בחלק מבסיס החיל) — המקנה להניכיו את הידיעות הדרושות לקראת בחינות מוקדמות ובהינות בגרות.
- לימודי בגרות בכתיב (למשרתים בשרות קבע בלבד).
- חוגים ללימוד השפות צרפתית ואנגלית.
- השתלמות בחו"ל במקצועות ותורומה לתפקיד.
- כדי להיכנס לאחד מבתים-ספר אלה יש רק לעקוב אחרי



מטוס הבוכנה שתצטיין בסירי: המוסטנג

מתופפים"), במטוסי חובלה (דקוטה וקומנדו), במפציצי קרב בופייטר ובמטוסים אחרים. כל אלה הגיעו יחידים ונקבוצות והוכנסו מיד לשימוש באימונים ובמפצעים.

היל האוור מילא תפקיד מרכזי במבצע "יאף" — המבצע בו פרץ צה"ל את הדרך לגג הנצור וכבש את באר-שבע ואשקלון — עוד כטום נפתח המבצע עצמו. בשלושת החודשים

אלה את שמגינת ההשבר. בעל משפחה זכאי לקבל פנקס נוסף עבור האשה, כל ילד, וכל בן-משפחה המקבל תשלום משפחתי מצה"ל. פרט לכך, ניתן לקבל פנקסים נוספים במקרים הבאים: 2 פנקסים לרגל נישואיו, 3 פנקסים עם הכניסה לדיירה חדשה, ופנקס נוסף אחד לרגל הולדת בן או בת, או לכבוד הגיגת בר-מצווה או בת-מצווה, או נישואי הכן או הכת. כדי לקבל פנקסים נוספים אלה, יש צורך להציג באחת מהדורות השקם מסמך רשמי, שיעיד על נטונות הפרטים.

מספר רב של הקלות, הנחות והטבות מצוי בתחום רכישת השפלה. את הלימודים שאולי התמצת לפני הצבא — תוכל להשלים עם קצת רצון טוב בזמן שרומוך הצבאי. הכוונה אינה רק להשכלת היסוד, הניתנת בצה"ל בתחום לחוק חינוך החובה, אלא לחתומים הרבה יותר נרחבים. בבית המלח בוחיפה לומדים אנגלית, צרפתית, ערבית, רוטית, ואפילו יפנית. כן קיימים בבית המלח חוגים להגהלת השבונות, שרטוט טכני, אמונה, מלאכת-יד וצילום.

מרכז השתלמות מיוחד של הצבא קיים גם בבית-הספר ביאליק בתל-אביב. כל שלושה חודשים נפתח בו מחזור חדש. כל חייל המגוייץ בכך, יכול להירשם (דמי ההרשמה — 15 ל"ל) לשלושה חודשים). הוא ישובץ בקבוצה המתאימה לרמתו, וילמד שני ערכים בשבוע.

חוגים כאלה, במהלום כה נמוך, המיועד למעשה לניסוח הוצאות הכרחיות בלבד, קיימים לא רק ללימוד שפות ומקצור עות, אלא גם להשלמת ההשכלה התיכונית. לשם כך, קיימים המרכזים הבאים:

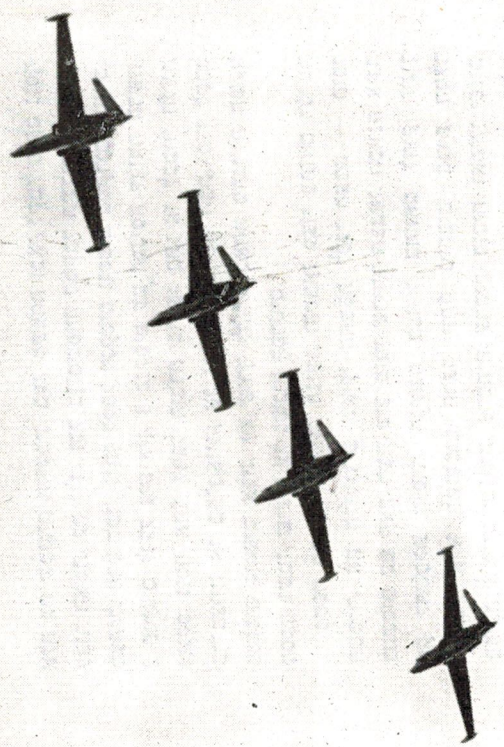
- בית"ס התיכון של צה"ל בתל-אביב — בו נלמדים כל המקצועות הדרושים למעבר בחינות מוקדמות ובחינות בגרות.

שחלפו בין תחילת ההפוגה השנייה לבין קרבות "יואב" היה צורך להכין כוחות רעננים בתוך הנגב המנותק. לאחר שנודנו ונוסו אפשרויות שונות, החלט על מבצע תובלה לילי באויר, שבו ישתתפו מטוסי "לחק התובלה האווירית" שנמפנו עם סיום מבצע "בלק". ההערכה היתה, שמטוסים אלה יצליחו להעביר 15 טון ציוד מדי לילה, אולם תוך מספר לילות הגיעו לשיא מעמס של 75 טון בלילה.

1,700 נוסעים ו־2,200 טון משא בי־410 גיחות לילות — הם סיכום המבצע. מטוסי דקוטה וקומנדו ואף גדולים יותר, נחתו על מנחתים מאולתרים בסביבת הקיבוצים רוחמה ואיר רים, כשגלגליהם חופרים את אדמת הליס הקמחית ופרולריהם מרימים ענני אבק. משום כך כונה מבצע זה "מבצע אבק". קשה לתאר את מבצע "יואב" ללא פעולה זו של חיל האויר. בעת מבצע "יואב" עצמו הוקדשו ארבע־חמישית מבין הגיחות של חיל האויר לסייע לכוחות הקרקע, בצורת תקיפת מטרות טקטיות (כין השאר הותקפה משטרת עיראק־סווידאן, בשילוב עם אחד הנסינות לפרוץ לתוכה), בתקיפת כוחות הקרקע של המצרים ובפגיעה בכוחות האויר שלהם.

ימים ספורים לאחר תום מבצע "יואב" בדרום, נפתח בצפון מבצע "חירם" — מבצע בוק שטיח את הגליל מכוחותיו של קאוקג'י תוך 48 שעות. במבצע זה פעלו מטוסינו מעל שטח הררי מבוותר, בתנאי ראות קשים, וסייעו למוטט את רוחם של הלוחמים הערבים ולהביא לכניעתם המהירה של ישוביהם.

כחודשיים לאחר "יואב" ו"חירם" פתח צה"ל במבצע הגדול ביותר של מלחמת העצמאות — מבצע "חורב", שבא למגר סופית את הכוח המצרי. במבצע זה שוב השתתף חיל האויר בשלישת השטחים: השגת עליונות באויר, תקיפת כוחות



מטוסי פוגה מגיסטר של בית הספר לטיסה

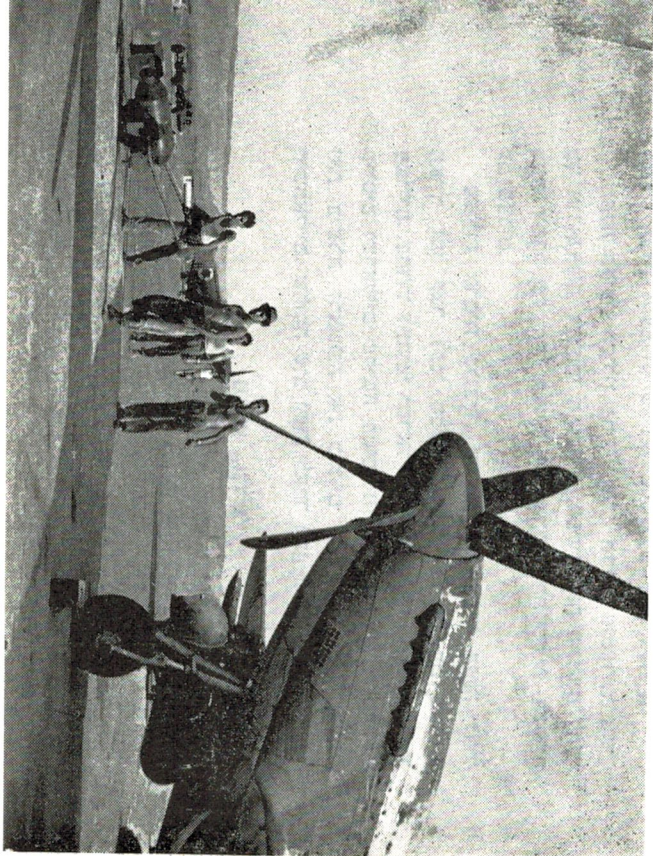
החיי — כל אלה חינם. קציני־העיר מסייע גם במתן סעד משפטי לחיילים הזקוקים לכך. עורר־דין מיוחד מטעם קציני־העיר עומד לרשותם של החיילים הזקוקים לו — וזאת במקרים מיוחדים, לאחר אישור של קצין סעד חילי — ומייצגם בבתי־דין אורזחיים.

אחת הזכויות הידועות היא זכות הקניה בתנויות השקט. מלבד מחיריהם המוזלים בלאו הכי של מצרכי השקט, מקבל כל חייל, אחת לשנה, פנקס בולי הנחה, ובו בולים בערכים שונים, המסתכמים ב־50 ל"י, ודינם כדין כסף מזומן. כיוון שעל רוב המצרכים ניתנת הנחה על־ידי הבולים — חוסכים בולים

מצריים מעבר לקיץ הזחית ומתן סיוע קרוב לכוחות הקרקע שלנו.

במבצע "חורב" התגברו כוחות צה"ל על המצרים בציר ניצנה ומשם פרוצו בתנועת איגוף לעבר אל-עריש ורפיח. כאן נחלצו הכריטיים להגנתם של המצרים והפעילו לחץ מדיני לפינויים של כוחות ישראל מסיני. ובניחיים, כדי לתת יתר תוקף ללחצים המדיניים, הפעילו הכריטיים סוריי-אורי לאורך הגבול הכיז'ר-לאומי הישראלי-מצרי. ב-7 בינואר 1949 התנגשה מטוסי חיל האוויר הכריטי במטוסי חיל האוויר שלנו, ובשלישה מטרות-אורי הפילו מטוסינו ממישה מטוסי-קרב בריטיים.

ממראות "קדש": חימוש מטוסיים בן גיחה לניחה



ברישימה שלפנינו מוכאות ליריעתך הזכרית — בצורת תקלות, תהות ושירותים מיוחדים — הניתנות לך, תחילה כחייל בשירות חובה ולאחר מכן כמשרת בשירות קבע.

נחתיל מן הדברים היודעים יותר: שירותי התחבובות, למשל, כל חייל בצה"ל זכאי להגנה של 10% ממחיר כריטיס הנסיעה בכל הכרית האוטומובוסים (מלבד חברת דל). הגנה זו מתנתה בהיתרו לבוש במדי צה"ל, הגנה גדולה יותר (50%) מקבלים אנשי צה"ל הנוסעים ברכבת ישראל. במקרה זה, ההגנה אינה מותנית בלכישת מדים. חיילים בחופשה יכולים להסתפק בהצגת תעודת החוגר (או הקצין) בפני המפקד.

לפי הסדרים מיוחדים, יכולים חיילים לקנות כריטיס קולנוע ותיאטרון מוזלים בקופות קציני-השעיר. הסדרים אלה שונים בערים הגדולות. בירושלים ובחופה מקבלים החיילים תור הגמה מיוחדים בקופת קצין השעיר. בעזרת תווים אלה ניתן לקבל, לאחר מכן, כריטיס מוזל בקופת הקולנוע. בתל-אביב אפשר לקנות את כריטיס הקולנוע המוזלים עצמם בקופת קציני-השעיר.

בקופות קציני הערים נמכרים גם כריטיס תיאטרון בהנחה של 50%.

חייל בחופשה, רשאי גם לקבל מקציני-השעיר, על סמך אישור חופשה, שובר הלנה באחת מאכסניית הוועד למטן החייל, תמורת 1.20 ל"י. יוצאים מן הכלל במקרה זה החיילים הבודד-דים, מחוסרי משפחות בארץ. לפי הכוונת קצין הסעד החילי, הם זכאים לקבל שובר הלנה לחופשות רגילות, חופשות שבת וחגים, וכן כריטיס ארוחות לאחת ממסעדות הוועד למטן

# זכיוותיך כחייל בשירות חובה - ובשירות קבע

חיל האויר לקח חלק פעיל גם במבצע האחרון של מלחמת העצמאות — מבצע „עובדה“ בו קבע צה"ל את עובדת הריבונות הישראלית בנגב הרחוק ובאילת. חטיבת „גולני“ נעה לאילת בדרך הערבה, וחטיבת „הנגב“ — דרך מכתש רמון. חיל האויר השתתף בהסת גייסות וציוד לשה שנמצא בצי חטיבת „הנגב“, במרחק כ־50 ק"מ מאילת, ובסיוור לאורך שני הצירים. בשעות אחה"צ של 10 במרס 1949 הגיעו הכוחות לאילת כשמעליהם מטוסי סיור של חיל האויר. כל הנגב הדרומי היה עתה בידינו. קרבות מלחמת העצמאות תמו.

## כניסה לתקופת הסילון

שמונה השנים שבין מלחמת העצמאות למערכת סיני היו לחיל האויר מסע בלתי־פוסק של התעצמות. בראשיתו עמד חידוש הציוד והעמדתו על דגמים מעטים — אך מעולים.

החלה תקופת הסילון בחיל האויר. תחילה מטאורים, אחר־כך אוראגאנים, ולבסוף מיסטרס, הבטיחו את התנאים להעיל את רמתו של חיל האויר ולהכשרתו להתמודדות הצפויה עם מצרים.

פעילות קרבית מוגבלת אך מבשרת־טובות היתה לחיל האויר זמן קצר לפני מבצע „קדש“. במפגש עם מטוסים מצריים, שחדרו לתחומי ישראל כחודשיים לפני המבצע, הפילו טייסים ישראליים שלושה מטוסי ווחפיר מצריים. התמודדות זאת בישרה לראשונה את כושרם הגבוה של טייסי־הקרב הישראליים, שהוכח שוב ושוב לאחר מכן, בשמי סיני.

## מבצע „קדש“

במבצע זה השיג חיל האויר שליטה באויר והושיט סיוע לכוחות הקרקע בכל הצורות. הסיוע התובלתי התבטא בהצנחת

גייסות ובהתחמתם וכן בפינוי נפגעים. מטוסי ח"א תקפו כוחות קרקע של האויב, שעמדו לבוא במגע עם כוחותינו, או שהיו במגע אתם. סוג נוסף של סיוע היה בסיוורים.

ההתמודדות בין חילות האויר של ישראל ומצרים, בימיו הראשונים של מבצע "קדש" (29-31 באוקטובר 1956), הוכיחה את כושרם של טייסיהנו. בכל אחד מקרבות-האוויר שהתחוללו בימיה אלה, הייתה ידם של טייסי החיל על העליונה. אף מטוס-קרב ישראלי לא הופל בהם, לעומת שמונה מטוסי סילון מצריים שהופלו (4 מוגים, 4 וומפיריים) ומטוסים נוספים שנפגעו.

אותם מטוסים שאבדו במערכת סיני נפגעו באש מן הקרקע, מלבד מקרה אחד של פירפר שהופל על-ידי מרג. הישג זה בולט במיוחד, אם נזכור כי לא קרה שמטוס-קרב ישראליים פגשו בכוח מצרי נחות מהם מבחינה מספרית.

מטוסי הקרב הישראליים לחמו, איפוא, באויב שהיו לו נתוני-פתחה טובים יותר, פרט ליומה ולאפשרת. הנהג הוכיחו תוצאות המלחמה, כי עדיפות מספרית, שהיתה בידי המצריים ביומיהם הראשונים של מבצע "קדש", היא כשעצמה אינה מקנה עליונות, התברר במיוחד, כי הצבא המצרי זכה לסיוע אויר מועט בלבד.

להלן יחואר יירוט מטוסי אויב כפי שנראה בעיני אנשים מן הקרקע. הקרב החולל מעל לראשיהם של אנשי יחידת צנחנים בדרום אל מעבר המיתלה:

השעה היא שש, וארבעה מטוסי וומפיר מצריים מתכוננים לצלול. החיילים אינם רואים את המטוסים, אך שומעים את קולם. שניות אחדות אחר כך נעלם הקול והדממה המעיקה מתנפצת ברעם, מבעד לערפל ולעננים. הפושיטים הופיעו בצלילתם על-ידי זוג מטוסי מיטטר. מטוס מצרי אחד גולש

אני: האם ניתן לומר כי טייסי חיל האוויר ששים לקרב? מפקד הטייסת: את טייסי הקרב אנו מחנכים לזה! רק תן להם! רק תן להם הזיקקות עם מטוס אויב! (עו, נמרץ, חקרף) נסיונו של טייס קרב נמדד במספר מטוסי אויב שהפיל! החברה מרחלים רק לפקודת: אפא — זה החלום שלהם! שאלה: איזו מין תחושה היא, להיות כל הזמן בכוננות מתמדת?

מפקד הטייסת: חיל האוויר בלי כוננות מתמדת אין לו זכות קיום באיזור שלנו. ההוכחה הכי טובה היא מהפעולה בתל-דן: תוך כמה דקות מאז ניתנה האזעקה בבסיס כבר נפילו הפצצות על המטרה!

(מסתכל בשמים המעוננים חלקית) דווקא נראה לא רע.

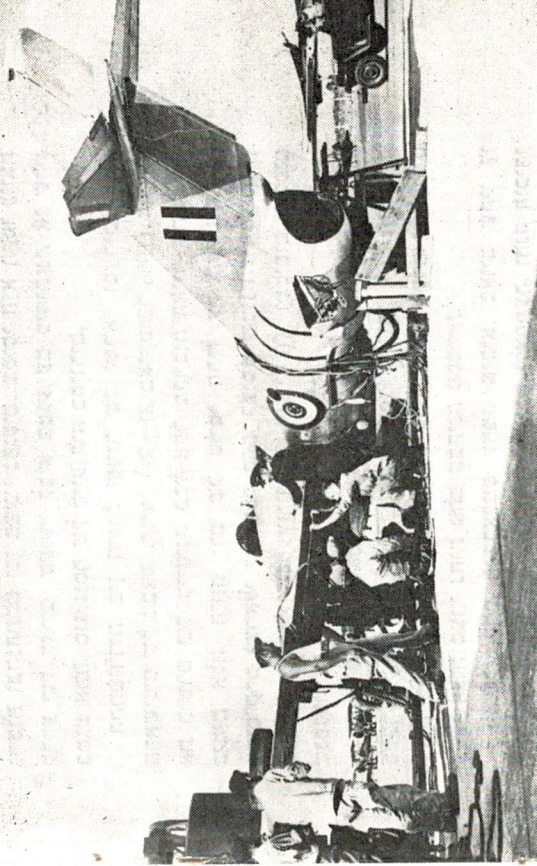
אני: למה אתה מתכוון?

מפקד הטייסת: לשמיים (מצִיץ בשעונו) אם אגיע בזמן לבסיס אולי עוד אספיק לעשות טיסת לילה. (מבויש קמעא) אם אינני טס פעם בשבוע טיסת-לילה, אני פשוט מרגיש חולה!

**החלום: „להיות שוב סגן משנה צעיר וטרי“**

אני: מה החלום הגדול שלך?

מפקד הטייסת: (מינה וביח) מה החלום? אילו הייתי יכול להחזיר את גלגל הזמן לאחור, הייתי רוצה להיות שוב סגן משנה צעיר, טרי ורענן, המוצב לטייסת כדי שאוכל שוב לחזור ולעשות את כל אותן שעות טיסה שביצעתי עד היום. (באמת, בתרגשות) זה הפרס הגדול ביותר שאפשר היה לתת לי בחיים!



בדיקת מטוס מיג מצרי שהופל בקרב אירי בסני

ויווד על זחל"ם, אך מחטיאו. החילים שוכבים בתעלות שלדיר הדרך ומתכוונים בו בהתכוונן לצלול שנית — כאשר מיטטר הולם בו, ובטרים ידעו מה התרחש: התפוצץ הוומפייר באויר. מטוס שני מונק אל-על בכקשו את מחסה הגובה ונעלם בספירה נישאה יותר. שני המטוסים הנותרים נעלמים מהר ככל אשר כנפם משגת, ואחד מהם פולט עשן.

„שניים מהם נפלו“ מדווח טייס.

מתערב מוצב-התצפית:

„וגם השלישי — — —, תרשום גם אותך.“

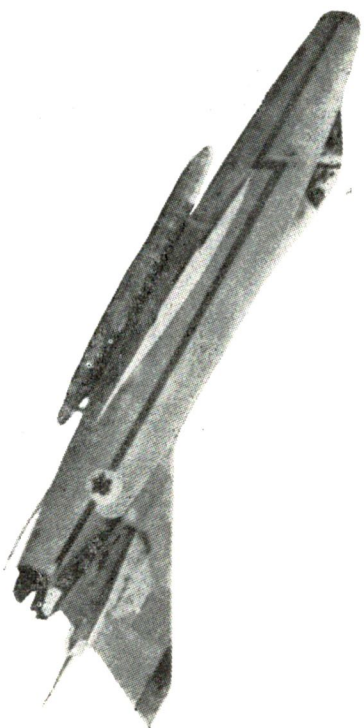
אנשי היחידה נושמים לרווחה. השליטה באויר, שתשיג חיל





תוצאות עבודתם של מטוסי הדיל ביני

האוויר, מנעה התקפות אוויר על כוחותינו ואפשרה לפתח פעולות סיוע נרחבות לוחות הקרקע. בפעולות אלו הופעלו כל סוגי המטוסים של החיל, המטוסים הופעלו בהתאם לייעור דירם המקוריים ולמעלה מזה, חוד גילויי העזר ותמיכה, כך, למשל, ביצעו טייסי המוסטואנגים פעולה מקורית ונדונית, הם ניתקו חרטי טלפון ביני במתקן מיוחד שהומצא על-ידי אנשי החיל — כבל פלדה נושא משקולת, הנגזר מאחורי המטוס — מורכבי טיסה בגובה 2-3 מטרים מעל פני הקרקע; טייסי-תובלה היו מוכנים להסתכנות המורה, כאשר נחתו במסלול-לא-מסלול כדי לפנות פצועים, ועוד.



סופר מיסטר — מטוס קרב מעולה מתוצרת צרפת

והוא איננו יחיד. יש רבים כאלה — בלעדי אנשים כאלה לא היו המטוסים טסים, הנה, המשכורת של הקצין הטכני שלי, לא אגיד שהיא צחוק, אבל היא איננה שווה רבע ממה שהיא עושה. תשאל אותי: אז למה הוא עושה? תמשובה ברורה: כאשר הוא רואה שהמטוסים טסים טוב, וביעילות, וברמה טכנית שניתן להשוותה לרמת מעצמות גדולות — (מניח ידו על חזהו) זה עושה לו משהו בלב!

**„הנשף הכי גדול שאפשר לערוך לי”**

הקצין הזה, אתה שומע, היה לו גרעון עצום כזה בשינה, עד שלא היה לו כבר כוח לבוא למסיבת יום העצמאות. אבל כאשר הביט למעלה וראה חלק מן המטוסים שהוא מטפל בהם, עוברים ביעף במצעד בבאר-שבע, אמר לי: אתה יודע — זה הנשף הכי גדול שאפשר לעשות לי.

הסיוע שהגישו לכוחות הקרקע מטוסי הסילון הובכנה. התבטא בעיקר בשניים: השמדתם או האטת תנועתם של כוחות אויב שנעו מאיזור התעלה מזרחה, כדי להגביר את המערך המצרי — או במטרה להיכנס בקרב עם טורי השריון שלנו; והפצצת מוצבים ועמדות של האויב תוך שיתוף פעולה עם כוחות השריון או הרגלים שלנו.

מבין פעולות חיל האויר בחזית הימית, מן הראוי לזכור את חלקו המכריע בהכנת המשתתת המצרית אבררהים אל-אוזל, שהפגיזה את איזור חיפה, וכיצע סירות ימים נרחבים. מטוסי התובלה ביצעו משימות רבות של הצנחה, הנחתה ופינוי. הם הנחיתו כוחות (במבואות המיתלה ובא-טור), ציוד ואספקה; הם הובילו כוחות, ציוד ואספקה, תוך שימוש בשדות תעופה שנכבשו מידי האויב ובמסלולים מאולתרים שסומנו על-ידי כוחותינו, ופינו נפגעים.

מלאכה גדולה נעשתה במערכת סיני על-ידי המטוסים הקלים — הפיפרים. הם איפשרו שליטה יעילה על הכוחות ותיאום מהיר ביניהם, על-ידי העברת מפקדי העוצבות אל יחידותיהם הנעות על פני מרחבים גדולים ועל-ידי קישור בין מפקדות ליחידות ובין היחידות לבין עצמן. הם סייעו למפקדי העוצבות ויחידות בתפקידי סיוע, הונחת הכוחות ועוד. כן נטלו הפיפרים חלק נכבד בפינוי נפגעים.

מבין ארבעה ציגנים לשבח שהוענקו על-ידי הרמטכ"ל על מעשי גבורה במערכת סיני לאנשי חיל האויר, זכו טייסי הפיפרים בשלושה.

במקרה אחד, כאשר הופל מטוס סילון על-ידי אש נ"מ וטייסו צנח סמוך למוצבים מצריים, חילץ אותו מטוס פיפר במבצע נועז. ב-2 בנובמבר 1956, עת ראטי-נצ'רני היתה עוד בקי האויב, נשלח טייס פיפר להצטרף לחיפוש אחר טייס

הערבי: למה לי להתעקש? אני חוזר לי לשיכון שלי — וחאלאס!

בחיל האויר — העיקר זה הסיפוק. זה כך — מוכנים אפילו להשקיע יותר — ולקבל פחות!  
אני: הניסוח הזה נשמע לי מופשט קצת. מה הסיפוק שאתה מדבר עליו?

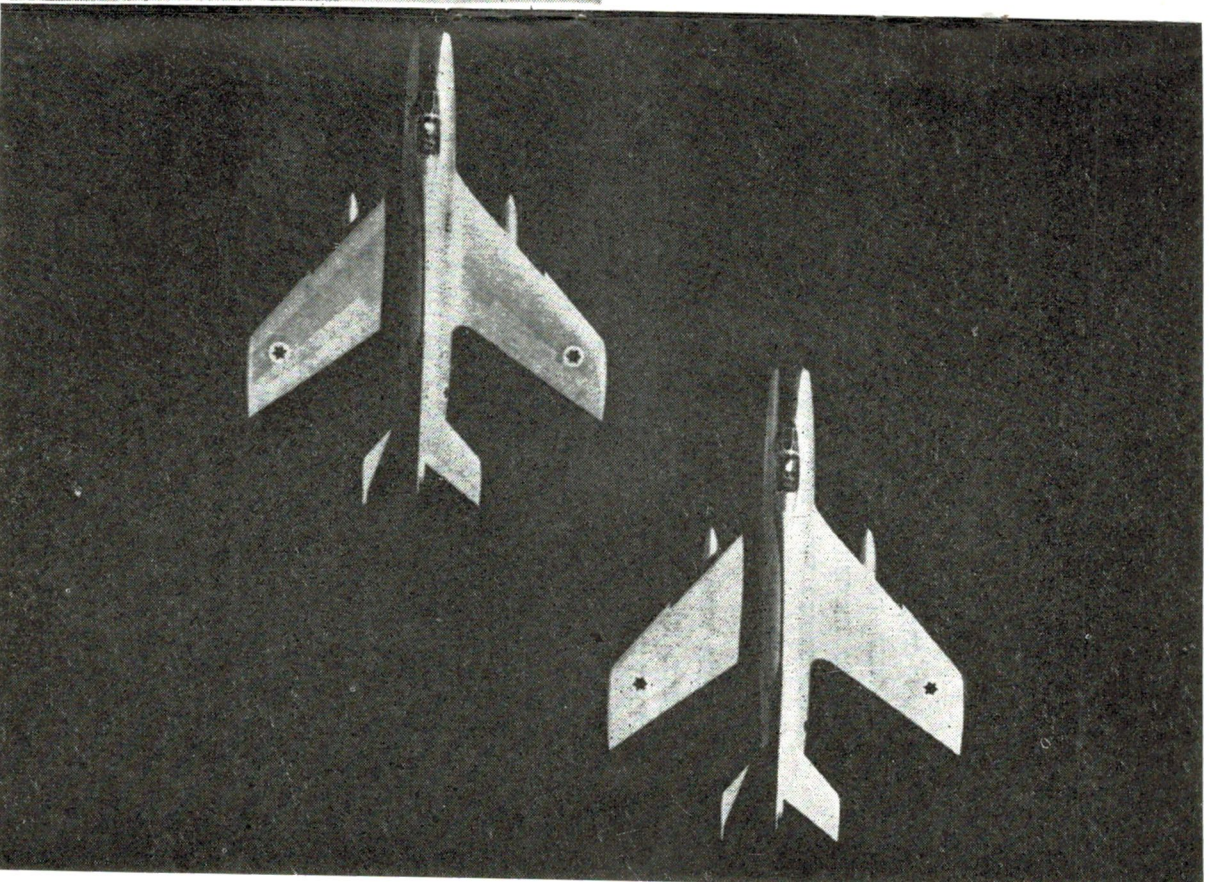
הוא: (תנסח) אני יכול להסביר. עד כמה שידוע לי, אין זה מעניין את הטייס בחברות התעופה הארוכות. אם הן רגטאביליות או לא, אם יש להן מוביטן טוב או לא — (בבטיול) כל זמן שהדבר איננו נוגע למשכורת שלו, בחיל האויר זה אחרת, ואני יודע מה אני מדבר... כל האנשים, הטייסים, ואנשי צוות הקרקע איכפת להם כל דבר! זהו (חד-משמע) איכפת! כל בורג חשוב לו, כל דבר כואב לו (בחובה) כל איש חיל האויר מרגיש, שזה החיל — שלו!

**"אני מרגיש שאני שותף למפעל גדול"**  
(מפוכח) אני לא אלק להגיד לך שאנחנו הושבים על זה רגע רגע, שעה שעה, עשרים וארבע שעות ביממה, אבל כללית — זוהי התחשה! אני למשל מרגיש, שאני שותף למפעל גדול וחשוב, שהוא לדעתי בחלט חלוצי, (משוכנע) וזו "התניית" סיפוק.

(באווה) נדמה לי, בכל האובייקטיביות, שאנחנו בחיל האויר כמעט איננו יודעים את הצרה הזאת. וזה חל על כולם. מילא, טייס יש לו הילה של פאר. הוא חולך ברחוב, וכל אחד יודע — הנה חולך טייס — כל הכבוד, אבל בוא נדבר על איש כמו הקצין הטכני שלי, איפה עוד רואים מסירות כזאת? מה שהוא משקיע בחיל האויר אי-אפשר למודד לא בשעות עבודה, ולא בעצבים. לעתים זה חולך אפילו על חשבון החיים הפרטיים שלו!

סילון שצנח בקירבה ראסדנצ'יאני. לאחר היפושים של למעלה משעה גילה טייס הפייפר את טייס הסילון, מוטל פצוע ברגלו בקירבת העמדות המצריות ובמרחק קטן משני חיילי אויב המושבים. למרות הסכנה שבדבר נחת לידו, העלה אותו על המטוס בעזרת הטייר שנמצא עמו והצליח להמריא מעל פני שטח קשה ביותר, כשהמטוס נושא שלושה אנשים — במקום שניים — בתוספת ציוד קשר.

גם במקרה השני קשור בפיוני פצוע: פייפר נחת בקרבת אנשי היחידה המוצנחת שהתחפרה ליד המיתלה, כדי לאסוף פצות ולפנותו. אך כטרם המריא הפייפר, הותקף על-ידי שני מטוסי חרג של חיל האוויר המצרי. הפייפר עלה בלהבות והאש אחזה גם בכגדיו ובגופו של הטייס. הוא קפץ ממטוסו, כיבה אחד ממטוסי הפייפר, שתרומתם להצלת "קדש" הייתה חיונית



בחיל האויר, אם רק יש לך ניצנים — אתה מקבל אחריות.  
"בסילון עוברים את ישראל לרוחב ב-2 דקות" —  
אני: במשך כמה זמן עובר מטוס סילון את מדינת ישראל?  
הוא: לרוחב: פחות משתי דקות.  
לאורך: שתי-עשרה, עד המשי-עשרה דקות.

שאלה: אמור לי בגלוי: מה דעתך על טייס הקרב הערבי?  
מפקד הטייסת: (בכנות) הבט, כאשר אין הגבלה של  
מרחב אווירי, יכולה להגיע לידי ביטוי העדיפות של הכלי  
בקרב אווירי, אבל כאשר קיים מרחב אווירי מצומצם ומוגבל  
כמו אצלנו, המומנט האנושי הוא הקובע, (בהדגשה גדולה)  
הוא שיקבע!

(בהחלטיות פשוטה) אנתנו טובים מהם! למה? מפני שהי  
טייס הישראלי יודע טוב מן הערבי, על מה הוא נלחם —  
ולמה! טייס ישראלי יודע שאין לו ברירה: זאת פיסת השמיים  
הקטנה שניתנה לו כדי להגן עליה — וזהו זה. (במפתחות)  
תשאל אותי: אחת שונא את הטייס הערבי שבא מולך? אשיב  
לך: לא! אינני שונא אותו! אבל הטייס הישראלי יושב בחיל  
האויר לא בגלל התנאים הטובים — הוא יכול לקבל תנאים  
טובים יותר בשוק האוירי, לפעמים טובים פי ארבעה מבהינת  
רמת-החיים! ומוכן מאלין שעם הרבה פחות אחירות וסיכון.  
והטייס הערבי, מדוע הוא יושב בחיל האויר שלי? בגלל התנאי  
אים המשובחים שהוא מקבל שם!

"אנו יודעים טוב יותר על מה אנו נלחמים"

(החלטי) אנו יודעים טוב יותר למה אנתנו נלחמים, ועובד  
דה: כאשר הערבים נכנסים אנתו לקרב, הם מכירים אוויר  
מאטית בעדיפותנו עליהם (מתוך ניסיון) והם פוזחים — מפני  
שהם יודעים כי הטייס הישראלי ילחם עד הסוף, ואז חושב לו

את האש בבגדיו ולמרות הכויות שבפניו, ידיו ורגליו, חור  
למטוס הבורע וחילץ ממנו את הפצוע, שהיה משולל כושר-  
תנועה.

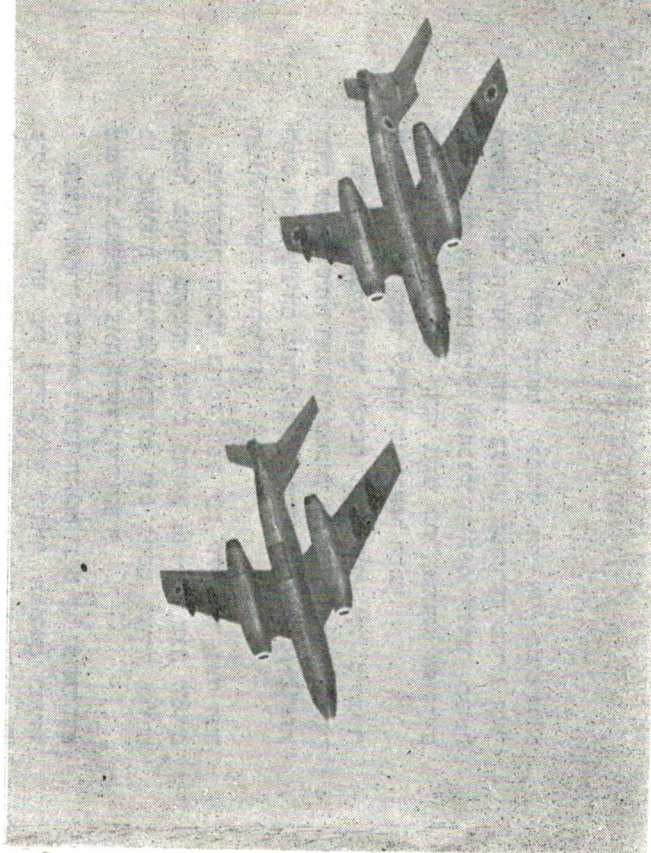
כך סיכם מפקד בכיר את חלקו של חיל האויר במערכת  
סיני:

"אני חושב שחלקו של חיל האויר במבצע זה לא יכול  
בפוי הוא אולי אחד הגורמים העיקריים למיעוט אבידותינו.  
בכל מקרה שנתקלו כוחותינו בהתנגדות הם היו נעצרים,  
מקבלים סיוע אווירי ומיד לאחר מכן — תוך ניצול  
מכסימלי של האפקט האווירי — מתקדמים. פעולה זו הסייע  
הקרב והמוצלח, היתה חיובית, ואין צורך להזכיר את פעולת  
חיל האויר כזה שמנע את הגבורות האויב מלהתקרב ושיתק  
את חיל האויר המצרי."

### מ"קדש" ועד היום

מאז מערכת סיני נוספו לחיל האויר דגמים נוספים של  
מטוסים. נוספו הווסטר, המסוגל לשאת שלושה טון פצצות,  
הסופר-מיסטר, "אחיו" החזק והמהיר של המיסטר — והד  
מראז', אחד ממטוסי הקרב המשוכללים בעולם. הונכס לשיון  
מוש מטוס האימונים פוגה-מגיסטר, המיוצר בארץ על פי רשיון  
מאת הצרפתים. כמו כן הוגבר כהרבה כוח התובלה, הבא  
לענות על צורכי התובלה האווירית הגדלים-הולכים, והוא  
כולל עתה מטוסי נורד וסטרטוקרוזר.

במבצע "קדש" (כימיו הראשונים), כמלחמת העצמאות,  
היה היתרון הכמותי בידי חילות האויר של האויב. אף על פי  
כן, הוכרעו מפגשי-הקרב באויר על-ידי הגורם האיכותי —  
רוח הלחימה והידע המקצועי של צוותי האויר והקרקע שלנו.



ווטורים — מפציצי קרב רבי-ענפמה

מבחינה זאת לא חל שינוי בתקופה שבין „קדש“ לעת הנוכחית. חילות האוויר של האויב התעצמו הן בכמות והן באיכות ציוד הקרב שבידיהם, אולם המשמחותו של חיל האוויר בתקופה זאת הייתה מהירה ורבת-ממדים.

בין המטוסים שנוספו לחיל אפשר למנות את הווסור, מפציצי קרב מתוצרת צרפת, המסוגל לשאת מטען רבי-עוצמה ומזהירותו המרביית כ-1100 ק"מ בשעה; הסופר מיסטר, מטוס קרב בעל ביצועים מעולים (1200 ק"מ בשעה), אף הוא מתר צרת צרפת; הפוגה מיסטר, מטוס-הדלמה דרומי שמהירותו

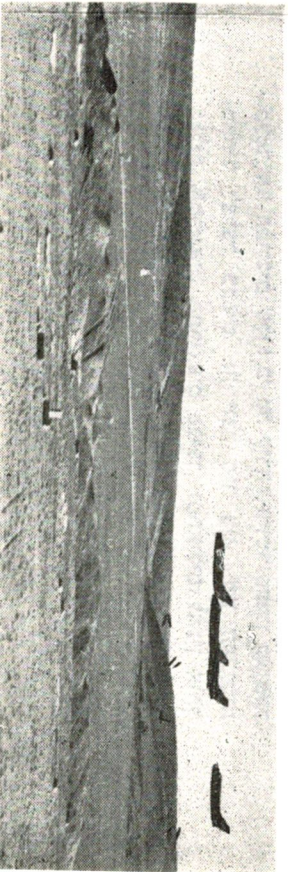
הסולם ואומר: רגע, חברי! הישבו דקה, אם לא שכתנו כלום כולנו נרגעים לשניה אחת ומפסיקים לרוץ. אח"כ אני מס' חוכב — והכל שוב מתחיל לדחור!

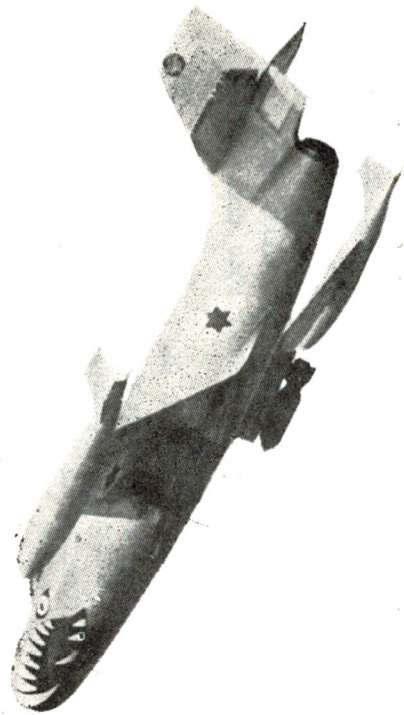
„המלה, סופרמן מרגיזה אותי“  
שאלה: האם אתם, אנשי חיל האוויר, רואים את עצמכם כ„סופרמנים“, או משול כזה?

מפקד הטייסת: (כונס כלשהו) המלה הזאת „סופרמן“ פשוט מרגיזה אותי. אינני יודע מי מנסה להדביק אותה לחיל האוויר. מה שיש לנו זו הערכה עצמית סבירה — זה ולא יותר. אהנו משתדלים לא להסתגר בתור עצמנו. שיכון המשפחות של אנשי חיל האוויר, משמש מרכז חברתי תוסס לכל הסביבה. באמת, שיפסיקו כבר להדביק לנו דברים סתם!

(פתאום נכוד כלשהו) אהה רוצה לעשות לי טובה אישית? אני: מדוע לא?

הוא: אז כהוב בבקשה, שאהנהו וקוקים לעיר ועוד טכנאים, (מאוכזב) אינני מבין מדוע זה נחשב די מנוכד לעבוד במוסך, ולחקו רדיוי בחנות — ולא להישאר קבע בחיל האוויר? אצלנו מקבלים חניעריים עבודות המורכבות פי עשרה ברמתן הטכנר לוגית מאשר בחוץ. אצלנו עובדים על מכשירים, שבהלום אי-אפשר לראותם בשוק האזרחי! ואני חרי יודע איד זה, כחוף, כמה זמן עובר עד שנוחמים לך משנה אחרתי. אצלנו מיסטררים מתרחתים מטען קטלני במפגן אש שנוטרד ליד ב"ש.





האורגן היה מטוס־הקרב הראשון מתוצרת צרפת בחיל האוויר

כמו סילון, ומפקיד בידינו הדק מסוכן מאד, אתה צריך להיות בטוח שאין לו אצבע קלה! זה אֶלֶף, בית: הוא הייב להיות שקול, מנוסה, קפדן ורזין כאחד. כל התהליכים של התלבשות, קשירה במטוס, בדיקת האביזרים זה אחר זה, מתבצעים תוך זמן קצר מאד, במתח ובקצב מסויים, אסור לך לפסות, או לשכוח משהו, כי כל ליקוי — ויהיה הזעיר ביותר — עלול להכשיל את המשימה, ולהביא אותך למצב מסוכן. (בחיוך)

כמו שנאמר באותו פזמון: "הכל בגלל מספר קטן!" טייס צריך להיות ברגעים מרוכזים אלה, די קר רוח, כדי לסיים את כל התהליכים והבדיקות בשקט נפשי גמור. כך אני מלמד את הטייסים שלי! כי מה קורה? כאשר פעמון האזעקה מתחיל לצלצל בבסיס, זה יוצר מיד מין... מין התרגשות כללית. המבונאים מתרוצצים סביבך, ומתחילים להכין אותך לקראת ההמראה, הכל מתנהל בקצב בזק, ואז אני עולה על

המירבית 715 ק"מ בשעה; ולבסוף, המוראז, מטוס־הקרב הנחשב לאחד המעולים מסוגו בעולם, שמהירותו מאך 2 ומעלה, שיטות ההדרכה בחיל השתכללו והותאמו לצרכי "תקופת המאך 2". במיוחד ניכר הדבר בשני בתיה־האולפנא העיקריים של החיל: בית־הספר לטיסה ובית־הספר הטכני.

ההדרכה בבית־הספר לטיסה הינה עתה "כל סילונתי" ופרט למספר שעות ראשונות במטוסי פיפר קב, עובריים פרחי־הטיס את אימוניהם מתחילתם ועד מסדר הכנפים במטוס אחד; הפוגה מגיסטר הדריסילוני.

בית־הספר הטכני בחיפה רכש שם של מוסד בעל רמה גבוהה ביותר בשטחו. נערים בגילים 16—17 שנה לומדים בו מקצועות טכניים־תעופתיים ועם גיוסם לצה"ל הריהם משרתים בתפקידי צוות קרקע בחיל האוויר.

הנשק האחרון שצוּרף למערך ההגנה הנ"מ של ישראל הוא טיל ההוק. זהו טיל קרקע־אוויר מודרך, המתאים במיוחד לירוט מטוסים מגיכי טוס. מפעיליו ומאחזקיו הראשונים של ההוק השלימו אימוניהם בארה"ב וסוללות הֶוֶק הוצבו בנקודות שונות בארץ.

בשורה ארוכה של מפגשי־קרב עם מטוסי האוויר שתסיגו את גבול המדינה, פגעו טייסי החיל באיב והבריחהו אל מעבר לתחומה האווירי של ישראל.

חיל האוויר הוכיח פעם נוספת את כוונתו הגבוהה, ביום 13 בנובמבר 1964, כאשר בתגובה להתגררות האויב הסורי הנחיתו מטוסי מכת אש מוחצת, אשר שיתקה את המוצבים הסוריים שהתכבדו לישובי הספר שלנו.

בעתיד, כבעבר, ימשיך חיל האוויר להוות את "זרוע המחץ הארוכה של צה"ל".

ראיון עם מפקד טייסת  
בחיל-האוויר

הרני מרוניש  
שאני  
שוחף במפעל גדול"

הכעיות בציצית ראשן. מנמת, מסביר, אינו מבוזז וזמן על  
כרכורי סחר-סחור, אומר בדיוק מה הוא רוצה, ואם לא ירצה,  
אי-אפשר להוציא ממנו מלה.

הביוגרפיה שלו:

נולדתי בכפר ביל"ג, הורי הקלאים, יש להם משק שם.  
למדתי ברחובות עד השישית, אח"כ עברתי לכדורי, וסיימתי  
אותו. אחרי שרות בנה"ל, החלטתי: חיל האויר—זה בשבילי!  
התחנתי עם בת הכפר, גם להוריה יש משק בכפר ביל"ג.  
היא רצו הורי שאהיה טייס? (מתרחק קצת) מלכתחילה ודאי  
האם רשם הורי שאהיה טייס? (מתרחק קצת) מלכתחילה ודאי  
רצו שאהיה חקלאי, ואקח על עצמי את המשק. הם באו עם  
העליה השלישית, והתקאות קשורה אצלם באידיאליים של  
המנדבות, חלוציות, עבודת כפיים והצנע לכת. בתחילה נשמעו  
ערך פה וישם רמזים בענין זה, אבל עכשיו בסיכומי של דבר  
יש לי הרגשה שהם מרוצים מן הדרך שהלכתי בה!  
אני: מה הסמל העגול הזה בדרש המיקטורן שלך?  
הוא: (מסביר אצבעותיו ענין) זה סמל הטייסת הוותיקה  
ביותר בצה"ל.

אני: בן כמה אתה אם מותר לשאול:

הוא: מותר, בן שלשים ואחת.

שאלה: מה בערך שווי הטייסת שאהה מפקדה?

תשובה (נאזרונותי): יחד עם הצירד והמתקנים כמה עשרות  
מיליוני דולארים.

**"כך אני מלמד את הטייסים שלי"**

שאלה: מי הוא בענינך טייס סילון קרבי טוב?  
מפקד הטייסת: קודם כל הייתי אומר: טייס קרב סילוני,  
על אף שהוא צעיר, צריך שיהיה מבוגר מבחינה נפשית.  
משאל למה? מפני שאם אתה נותן לבן אדם ביד כוח עצום

בלונדי קצוץ קצוצי, עיניים כחולות, וחיך מרפרף, שנון  
ופקחי.

הוא מדבר בבהירות, כלי מליצות, ישר לענין, תופס את

מירז'ים — המהיר'ים והמשוכללים במטוסי החז'ל

הראיון שקטעים ממנו מובאים להלן, נכתב בידי  
העיתונאי רפאל בן נדפס בעתון "מעריב".

מסב לו יתודי בסעודת ליל-שבת, מוקף בני משפחתו, לוגם  
בניחותתא מן היין, ומתחיל לטעום את הדג. לפתע מטרטר  
הטלפון. הוא מרים את השפופרת. "מי זה?", שואלת האשה.  
"שום דבר מיוחד", אומר הבעל, "יש משוה אני מוכרח לצאת  
אחזור בעוד שעה"; מיהר לבסיס, לובש את חליפת הטייס  
מתישב במטוס, מזנק למרומי ארבעים אלף רגל.

זה אולי לא קרה לך, אבל זה מתרחש לעתים קרובות  
בחיל האויר הישראלי, וזה בדיוק מה שאירע למפקד טייסת  
שתמריא לקראת מטוס אשר חג בשמי המדינה. אבל נלך נא  
לפי הסדר ונתחיל מאלף.

אני: קודם כל אולי תסביר מה פירוש ליררט?

מפקד הטייסת (בנחת): ליררט — זה לרוץ למטוס. להיכנס  
פנימה, להסתדר מהר בפנים, לבדוק מהר את מה שצריך, להכין  
את מערכות כלי הנשק, ו... (עושה תנועה חדה בידו) לרוץ  
לכיוון ששולחים אותך, שם מסתובב איזוהו מטוס שצריך  
להגיע אליו. יירוט פירושו: (חד, תקוף, חד-משמעית) להיכנס  
לקרב, להתקוף — להפיל!

מפקד הטייסת: (בכנס שהוא מצליח בקושי להבליעו)  
בוא ואשאל אותך שאלה: האם יש בלבך ספק, שאני "מת"  
להיכנס לקרב עם מטוס ערבי? (עם צליל של פלדה בקורו)  
תאמין לי — אני חולם על זה! כל טייס ראוי-לשמו רוצה  
להגיע מדי פעם ל"תכל'ים" — אתה מבין אותי?

מפקד הטייסת הוא בחור מוצק, ממוצע קומה, בעל שיער